

PRMTL

# Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica

6° Rapporto di monitoraggio

Luglio 2023

## **INDICE**

<b>PREMESSA</b> .....	<b>8</b>
<b>Capitolo 1 IL SISTEMA DEI TRASPORTI DELLA REGIONE LAZIO</b> .....	<b>9</b>
<b>1.1. Luglio 2023: i nuovi dati</b> .....	<b>10</b>
<b>Capitolo 2 GLI INDICATORI SOCIODEMOGRAFICI E DI MOBILITÀ</b> .....	<b>12</b>
<b>2.1. Il quadro demografico e la mobilità regionale</b> .....	<b>13</b>
<b>Capitolo 3 GLI INDICATORI DI PERFORMANCE</b> .....	<b>26</b>
<b>3.1. Gli indicatori del sistema stradale</b> .....	<b>27</b>
<b>3.2. Gli indicatori del sistema portuale</b> .....	<b>31</b>
<b>3.3. Gli indicatori del sistema della logistica</b> .....	<b>36</b>
<b>3.4. Gli indicatori del sistema aeroportuale</b> .....	<b>39</b>
<b>3.5. Gli indicatori di sostenibilità</b> .....	<b>49</b>

## INDICE DELLE FIGURE

Figura 2-1 Popolazione residente nelle province del Lazio dal 1 gen. 2019 al 1 gen. 2023 (Fonte: Istat).....	13
Figura 2-2 Andamento della popolazione nel Lazio tra il 1 gen. 2019 e il 1 gen. 2023 (Fonte: Istat).....	14
Figura 2-3 Andamento annuale della popolazione del Lazio tra il 1 gen. 2019 e il 1 gen. 2023 (Fonte: Istat).....	14
Figura 2-4 Andamento del tasso di motorizzazione per categoria di veicoli, Lazio, 2018-2022 (Fonte: ACI, ISTAT) .....	17
Figura 2-5 Tasso di motorizzazione nelle Province del Lazio al 2022 (Fonte: ACI, ISTAT) .....	18
Figura 2-6 Tasso di motorizzazione nelle Province del Lazio nel periodo 2018-2022 (Fonte: ACI, ISTAT) .....	18
Figura 2-7 Spostamenti casa-scuola per mezzo di trasporto anni 2018-2022 (Fonte dati: ISTAT).....	20
Figura 2-8 Spostamenti casa-scuola per mezzo di trasporto (dati aggregati) anni 2018-2022 (Fonte dati: ISTAT) .....	21
Figura 2-9 Ripartizione modale degli spostamenti casa-scuola dal 2018 al 2022 (Fonte dati: ISTAT).....	21
Figura 2-10 Ripartizione percentuale del tempo impiegato per gli spostamenti casa-scuola per mezzo di trasporto anni 2018-2022 (Fonte dati: ISTAT) .....	22
Figura 2-11 Spostamenti casa-lavoro per mezzo di trasporto anni 2018-2022 (Fonte dati: ISTAT).....	23
Figura 2-12 Spostamenti casa-lavoro per mezzo di trasporto (dati aggregati) anni 2018-2022 (Fonte dati: ISTAT) .....	24
Figura 2-13 Ripartizione modale degli spostamenti casa-lavoro dal 2018 al 2022 (Fonte dati: ISTAT).....	24
Figura 2-14 Ripartizione percentuale del tempo impiegato per gli spostamenti casa-lavoro per mezzo di trasporto anni 2018-2022 (Fonte dati: ISTAT).....	25
Figura 3-1 Incidenti stradali 2018-2022 nel Lazio (Fonte: CEREMSS).....	27
Figura 3-2 Feriti 2018-2022 per incidenti stradali nel Lazio (Fonte: CEREMSS) .....	28
Figura 3-3 Morti 2018-2022 per incidenti stradali nel Lazio (Fonte: CEREMSS) .....	28
Figura 3-4 Tasso di mortalità per incidenti stradali 2018-2022 nel Lazio (Fonte: ACI) .....	29
Figura 3-5 Incidenti stradali, morti e feriti per tipologia stradale nel Lazio, 2022 (Fonte: ACI).....	30
Figura 3-6 Incidenti stradali, morti e feriti nel Lazio, 2018-2022 (Fonte: CEREMSS) .	30
Figura 3-7 Rinfuse liquide nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it) .....	31

Figura 3-8 Movimento delle rinfuse solide nei porti di Civitavecchia e Gaeta I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it) .....	32
Figura 3-9 Movimento merci RO-RO nel porto di Civitavecchia, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it).....	32
Figura 3-10 Container T.E.U. porto di Civitavecchia, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it) .....	32
Figura 3-11 Contenitori porto di Civitavecchia, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it) .....	33
Figura 3-12 Civitavecchia, passeggeri sulle navi traghetto in migliaia di unità, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it) .....	33
Figura 3-13 Passeggeri sulle navi da crociera in migliaia di unità, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it).....	33
Figura 3-14 Movimentazioni nel porto di Civitavecchia, tendenze I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it).....	34
Figura 3-15 Merci trasportate su strada nella Regione Lazio, 2017-2021 (Fonte: ISTAT) .....	36
Figura 3-16 Distribuzione cargo in tonnellate per aeroporti, I sem. anni 2019-2023 (fonte: adr.it).....	37
Figura 3-17 Traffico di passeggeri Fiumicino e Ciampino per ogni mese del primo semestre del 2023 (fonte: adr.it).....	39
Figura 3-18 Traffico totale passeggeri, Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it) .....	40
Figura 3-19 Movimenti totali, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it) .....	40
Figura 3-20 Traffico nazionale passeggeri, Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it).....	41
Figura 3-21 Movimenti nazionali, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it).....	41
Figura 3-22 Traffico internazionale passeggeri, Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it).....	42
Figura 3-23 Movimenti internazionali, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it).....	42
Figura 3-24 Traffico passeggeri UE, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it).....	43
Figura 3-25 Movimenti UE, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it).....	43
Figura 3-26 Traffico passeggeri Extra UE, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it).....	44

Figura 3-27 Movimenti Extra UE, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it) .....	44
Figura 3-28 Passeggeri nell'aeroporto di Ciampino, tendenze I sem. anni 2019-2023 (fonte: adr.it).....	45
Figura 3-29 Movimentazioni nell'aeroporto di Ciampino, tendenze I sem. anni 2019-2023 (fonte: adr.it).....	45
Figura 3-30 Passeggeri nell'aeroporto di Fiumicino, tendenze I sem. anni 2019-2023 (fonte: adr.it).....	46
Figura 3-31 Movimentazioni nell'aeroporto di Fiumicino, tendenze I sem. anni 2019-2023 (fonte: adr.it).....	46
Figura 3-32 Andamento tasso di motorizzazione (autovetture private), 2018 – 2022 (Fonte ACI, ISTAT) .....	49
Figura 3-33 Andamento delle autovetture private nel Lazio, 2018-2022 .....	50
Figura 3-34 Emissioni di NoX nelle province del Lazio, metà luglio anni 2019-2023 (Fonte ARPA).....	51
Figura 3-35 Emissioni di NoX nelle province del Lazio, metà luglio tendenze anni 2018-2022 (Fonte: ARPA).....	51
Figura 3-36 Emissioni di PM10 nelle province del Lazio, metà luglio anni 2019-2023 (Fonte ARPA).....	52
Figura 3-37 Emissioni di PM10 nelle province del Lazio, metà luglio tendenze anni 2019-2023 2023 (Fonte: ARPA) .....	52
Figura 3-38 Ripartizione percentuale di veicoli elettrici e ibridi rispetto al totale nella Regione Lazio, 2018-2022 (Fonte: ACI).....	53
Figura 3-39 Ripartizione percentuale di veicoli elettrici rispetto al totale nelle Province del Lazio, 2018-2022 (Fonte:ACI).....	53
Figura 3-40 Ripartizione percentuale di veicoli ibridi rispetto al totale nelle Province del Lazio, 2018-2022 (Fonte: ACI).....	54
Figura 3-41 Composizione percentuale del parco veicolare nella Regione Lazio, anno 2022 (Fonte: ACI) .....	54
Figura 3-42 Composizione parco veicolare per classe ambientale Regione Lazio 2018 – 2022 (Fonte ACI) .....	55
Figura 3-43 Composizione parco veicolare per classe ambientale e tipo di veicolo, Regione Lazio 2018-2022 (Fonte: ACI).....	55
Figura 3-44 Incremento dei veicoli Elettrici, Ibridi ed Euro 6 nel Lazio, tendenze 2018 – 2022 (Fonte: ACI) .....	56

## INDICE DELLE TABELLE

Tabella 2-1 Gli indicatori disponibili di demografia e mobilità.....	13
Tabella 2-2 Tassi di crescita della popolazione del Lazio e per provincia dal 1 gen. 2018 al 1 gen. 2022 (Fonte: Istat) .....	15
Tabella 2-3 Densità di popolazione (ab/kmq) nel Lazio e per provincia dal 1 gen. 2019 al 1 gen. 2023 (Fonte: Istat).....	15
Tabella 2-4 Tasso di Occupazione nel Lazio e nelle sue Province nel periodo 2018-2022 (Fonte: ISTAT).....	15
Tabella 2-5 Variazione tasso del tasso di Occupazione nel Lazio e nelle sue Province nel periodo 2018-2022 (Elaborazione dati ISTAT) .....	16
Tabella 2-6 Tasso di Motorizzazione nella Regione Lazio e nelle sue Province nel periodo 2018-2022 (Elaborazione dati ISTAT e ACI).....	16
Tabella 2-7 Variazione del Tasso di Motorizzazione nelle Province del Lazio nel periodo 2018-2022 (Elaborazione dati ISTAT e ACI) .....	17
Tabella 2-8 Studenti fino ai 34 anni che escono di casa quotidianamente per andare a scuola o all'università per mezzo di trasporto, 2018-2022 (Fonte: ISTAT), valori in migliaia.....	19
Tabella 2-9 Tasso di variazione degli studenti fino ai 34 anni che escono di casa per andare a scuola o all'università per mezzo di trasporto, 2018-2022 (Fonte: ISTAT) .	20
Tabella 2-10 Occupati di 15 anni e più che escono di casa abitualmente per andare al lavoro per mezzo di trasporto utilizzato (Fonte: ISTAT), valori in migliaia.....	22
Tabella 2-11 Tasso di variazione di Occupati di 15 anni e più che escono di casa abitualmente per andare al lavoro per mezzo di trasporto utilizzato (Fonte: ISTAT)	23
Tabella 3-1 Variazione percentuale del Lazio e delle sue province.....	27
Tabella 3-2 Incidenti stradali, morti, feriti, tasso di mortalità e di lesività per provincia, 2022 (Fonte: CEREMSS) .....	29
Tabella 3-3 Tasso di variazione: Incidenti stradali, morti e feriti nel Lazio, 2018-2022 (Fonte: CEREMSS) .....	30
Tabella 3-4 Gli indicatori disponibili del sistema portuale, I trim. 2023.....	31
Tabella 3-5 Movimentazioni nei porti AdSP, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it) .....	34
Tabella 3-6 Incrementi movimentazioni nei porti AdSP, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it) .....	35
Tabella 3-7 Gli indicatori disponibili del sistema della logistica .....	36
Tabella 3-8 Merci trasportate su strada nella Regione Lazio, 2017-2021 (Fonte: ISTAT) .....	36
Tabella 3-9 Tassi annuali di variazione trasporto merci su strada 2017 -2021 (fonte: ISTAT) .....	37

Tabella 3-10 Tonnellate di merce trasportata con Cargo Aereo, I sem. 2019-2023 (Fonte: ISTAT).....	38
Tabella 3-11 Tassi di variazione della movimentazione cargo, I sem. 2019-2023 (fonte: adr.it).....	38
Tabella 3-12 Gli indicatori disponibili del sistema aeroportuale, I semestre 2023....	39
Tabella 3-13 Movimenti e passeggeri, I sem. 2019-2023 (Fonte: adr.it).....	47
Tabella 3-14 Tassi di variazione di movimentazione e passeggeri, I sem. 2019-2023 (fonte: adr.it).....	48
Tabella 3-15 Indicatori di sostenibilità.....	49
Tabella 3-16 Emissioni di NOx nelle stazioni di rilevamento nelle province del Lazio, media periodo fino al 15 luglio 2019-2023 (Fonte: Arpa) .....	50
Tabella 3-17 Tasso di variazione Emissioni di NOx nelle stazioni di rilevamento nelle province del Lazio, media periodo fino al 15 luglio 2019-2023 (Fonte: Arpa) .....	50
Tabella 3-18 Emissioni di PM10 nelle stazioni di rilevamento nelle province del Lazio, media periodo fino al 15 luglio 2019-2023 (Fonte: Arpa) .....	51
Tabella 3-19 Tasso di variazione Emissioni di PM10 nelle stazioni di rilevamento nelle province del Lazio, media periodo fino al 15 luglio 2019-2023 (Fonte: Arpa) .....	52
Tabella 3-20 Veicoli elettrici, ibridi ed euro 6 per provincia e nel Lazio, 2018-2022 (Fonte: ACI) .....	56
Tabella 3-21 Percentuali di incremento di veicoli elettrici, ibridi ed euro 6 per provincia e nel Lazio, 2018-2022 (Elaborazione dati ACI) .....	57

## PREMESSA

---

Questo documento costituisce la sesta edizione del quadrimestrale **Rapporto di monitoraggio del sistema dei trasporti** della Regione Lazio, in attuazione di quanto stabilito nel Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica (PRMTL), adottato con D.G.R. n.1050 del 30.12.2020.

Coerentemente con la struttura con cui è stato concepito il PRMTL, si sono descritti i risultati di ciascun settore di trasporto, utilizzando i più recenti dati di enti, organismi e aziende che li rendono disponibili, provvedendo un quadro generale della situazione.

Il precedente quinto rapporto era stato redatto a ridosso del passaggio tra due legislature, a seguito delle elezioni regionali di febbraio 2023. Per questo motivo, consegnato anche in forma di volume stampato, aveva posto particolare attenzione alla descrizione sintetica del contesto di ogni sistema di trasporto, per aiutare nella comprensione del sistema di mobilità regionale e delle dinamiche in atto, favorendone così la conoscenza anche da parte dei nuovi Amministratori.

In questo **Sesto Rapporto Quadrimestrale**, similmente a quello di novembre 2022 e ai rapporti di monitoraggio del MIT (ad es. "Osservatorio sulle tendenze della mobilità di passeggeri") si è scelto di aggiornare dati, grafici e tabelle precedendole con un'unica introduzione in grado di interpretare la tendenza generale.

La scadenza estiva ha consentito di intercettare l'aggiornamento annuale dei dati Istat, presentati il 7 luglio u.s., ma non quelli di altre agenzie (ad esempio quelli dell'Autorità di Sistema Portuale, fermi a marzo; di Aeroporti di Roma, aggiornati fino a giugno; delle aziende del trasporto locale, che diffondono dati aggiornati su base annuale). Bisogna dunque ricordare al lettore che – soprattutto ai fini di determinare la ripresa di spostamento rispetto ai livelli pre-Covid – manca ancora all'appello gran parte del periodo estivo, significativo ad esempio per descrivere i flussi di spostamento legati al turismo.

Non sono presenti aggiornamenti i cui dati al 15 luglio 2023 non sono stati diffusi o trasmessi, come quelli del sistema INFRAMOB, di Cotral e Trenitalia, o quelli relativi ai sistemi urbani; non sono più disponibili dati Google, Teralytics e FCD, sottolineando ancora una volta l'importanza della costruzione di una base conoscitiva puntuale, omogenea ed attendibile da parte dell'Istituzione Regionale.

I principali dati di questo Rapporto, affidato al **CTL – Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica** di Sapienza Università di Roma, sono come sempre pubblicati e sintetizzati sul portale [www.pianomobilitalazio.it](http://www.pianomobilitalazio.it).

*Hanno partecipato alla stesura di questo Rapporto Sergio Celestino, Alessio Ippoliti e Luca Persia.*

Capitolo 1

# **IL SISTEMA DEI TRASPORTI DELLA REGIONE LAZIO**

## 1.1. Luglio 2023: i nuovi dati

Lo scorso 7 luglio Istat ha presentato in una conferenza pubblica il Rapporto denominato “**Rapporto annuale 2023. La situazione del Paese**”: ne emergeva il ritratto di un’Italia che, terminato lo stato di emergenza sanitaria, vedeva emergere nuovi elementi di criticità accanto ad alcuni segnali positivi.

Il forte rincaro dei prezzi dell’energia e delle materie prime, accentuato dal conflitto in Ucraina, condizionava l’economia, generando un forte aumento dell’inflazione per famiglie e imprese, tuttavia con alcuni segnali favorevoli: il recupero dell’attività produttiva e del saldo commerciale, l’aumento degli occupati e la diminuzione dei disoccupati e degli inattivi, con una congiuntura positiva per il Pil, trainata soprattutto dai servizi; sul fronte demografico sempre più evidenti gli effetti dell’invecchiamento della popolazione, con un consistente calo delle nascite registrato nel 2022 rispetto al 2019 destinato ad accentuarsi nei prossimi anni, con tutte le conseguenze negative in campo economico e sociale.

La **Regione Lazio si inserisce in tale contesto**, e i dati relativi alla mobilità di persone e beni ne sono una diretta conseguenza.

Se il **declino demografico** appare ormai consolidato e inserito in una tendenza generale (-0,14%), con la sola Latina a frenare in parte il fenomeno (praticamente stabile, -0,04%) e la Capitale in calo per il quarto anno consecutivo (-0,14%), l’**aumento dell’occupazione** (+3,3%) fa parte della ripresa economica del post pandemia descritto da Istat, con alcune province a fare da traino (oltre a Roma, Viterbo +3,7% e Frosinone +2,6%).

In termini di impatto sui sistemi di mobilità, questo comporta un **aumento complessivo degli spostamenti casa-lavoro** (+1,12%, per un totale di 2.238.000 spostamenti quotidiani). Colpisce che gli spostamenti avvengano più mediante un **aumento dell’uso del mezzo privato** (+1,7%) che del sistema del trasporto pubblico (metro -12,9%, treno -29,9%), anche se l’uso di bus e tram è in aumento (+45,7%).

Tale fenomeno, che riguarda essenzialmente l’aumento dell’occupazione registrato dalla Capitale (+3,7%), appare dunque più legato a una sia pur temporanea **perdita di competitività del sistema del ferro**, dovuto ad esempio alle riduzioni o ai fermi del servizio causati da lavori di manutenzione e ammodernamento (metro A di Roma, ferrovie ex concesse Roma-Lido e Roma-Viterbo), con utilizzo di mezzi sostitutivi.

La traduzione in valori assoluti consente di leggere meglio la **propensione dei cittadini del Lazio per la mobilità privata**: l’aumento di spostamenti casa-lavoro si divide tra 35.000 viaggi quotidiani in più con la mobilità privata (auto, moto), 1000 in meno con il mezzo pubblico (bus, corriera, pullman aziendale, tram, metro, treno) e 8000 in meno con emissioni zero (23.000 in più in bici e 31.000 in meno a piedi). Nel dettaglio del trasporto pubblico, bus e tram guadagnano 75.000 spostamenti, corriera e pullman aziendale ne perdono complessivamente 10.000 e il ferro ne perde 66.000.

Il combinato disposto di ripresa economica, incentivi fiscali e scarsa attrattività del sistema del ferro può aver dunque contribuito a un deciso **aumento del tasso di motorizzazione** complessivo (nel Lazio 879,01 veicoli totali ogni 1000 abitanti, con un incremento del +1,5%) trainato dalla Capitale, che vede il numero di auto private

aumentare fino a 654,6 ogni 1000 abitanti (+1,4%, pari a circa 40.000 unità in più): un dato in controtendenza, dato che il fenomeno solitamente riguarda più la provincia, dove si registrano i tassi più alti (tra tutte, prime Frosinone con 773,6 e Viterbo con 762,1) per il noto rapporto, inversamente proporzionale, tra densità urbana e motorizzazione privata.

Un incremento del traffico privato che ha favorito anche un **aumento dell'incidentalità**: nonostante veicoli sempre più sicuri, il numero di vittime degli incidenti stradali è aumentato del 16,3% rispetto al 2021. Il dato che desta più preoccupazione è in particolare l'aumento del numero di morti del +13,6% rispetto all'anno prepandemico 2019, con Roma e Latina che trainano la tendenza (rispettivamente con +15% e +47,4%), nonostante i cali di Frosinone (-12,5%) e Viterbo (-20%). In aumento anche il numero degli incidenti in valore assoluto rispetto al 2021, con un +12,2%, e dei feriti (+12,7%), anche in questo caso con le province di Roma e Latina che hanno i valori più alti (rispettivamente +11,9% e +15,2%).

L'aumento della circolazione privata non pare invece avere impatti diretti sui tassi di inquinamento (-9,6% di NoX e -14,8% di PM10), dal momento che il fenomeno è accompagnato da un **rinnovo del parco mezzi** in favore di motori più 'puliti'.

Nel Lazio circolano infatti circa 5 milioni di veicoli, di cui il 30% è costituito da motori più sostenibili: gli ibridi e gli elettrici sono in aumento rispettivamente del +50,3 e del 45,7%, gli Euro 6 del +13,4% mentre gli euro da 0 a 5 diminuiscono del 2,8%, con un ritmo che procede più o meno costante da tre anni; il saldo, tuttavia, è in attivo di circa 100.000 veicoli, che benché inquinino meno, come visto spingono il tasso di motorizzazione verso l'alto.

Pur essendo terminata ufficialmente l'emergenza pandemica, il sistema continua a confrontarsi con il tema del **recupero dei livelli pre-Covid**: ad esempio quello **aeroportuale**, dove ai livelli dello stesso periodo del 2019 mancano ancora il 16,4% dei passeggeri, o quello **portuale** con un 'ammancio' del 13,5% dei croceristi, anche se i comunicati dei media sul boom del turismo estivo fanno sperare in un recupero totale, forse anche oltre.

La ripresa economica, con il conseguente **aumento del trasporto di merci** e della relativa domanda, sembra passare più dalle buone performance del trasporto su gomma (+9,3%) e del cargo aereo (+23,3%) che da quelle del sistema portuale (-26,4% TEU, -18,8% contenitori), con le uniche eccezioni delle rinfuse liquide, che nel porto di Fiumicino sostengono la ripresa del traffico aereo con un +26,3%, e di quelle solide che a Civitavecchia alimentano una centrale ENEL a carbone la cui conversione a gas pare ormai rimandata (+11,31%).

Capitolo 2

**GLI INDICATORI**

**SOCIODEMOGRAFICI E DI MOBILITÀ**

## 2.1. Il quadro demografico e la mobilità regionale

Tabella 2-1 Gli indicatori disponibili di demografia e mobilità

INDICATORE	Macro-indicatore	Dato	Unità di misura	% ann.	Aggiornamento
Popolazione	X	5.707.112	Abitanti	-0,14	1° Gen. 2023
Crescita annuale	X	-0,14	%		1° Gen. 2023
Densità	X	331,20	Ab/kmq	-0,18	1° Gen. 2023
Occupazione		61,80	%	+3,32	1° Gen. 2023
Motorizzazione	X	673,15	auto/1000 ab.	+1,10	Gennaio 2022

### Popolazione

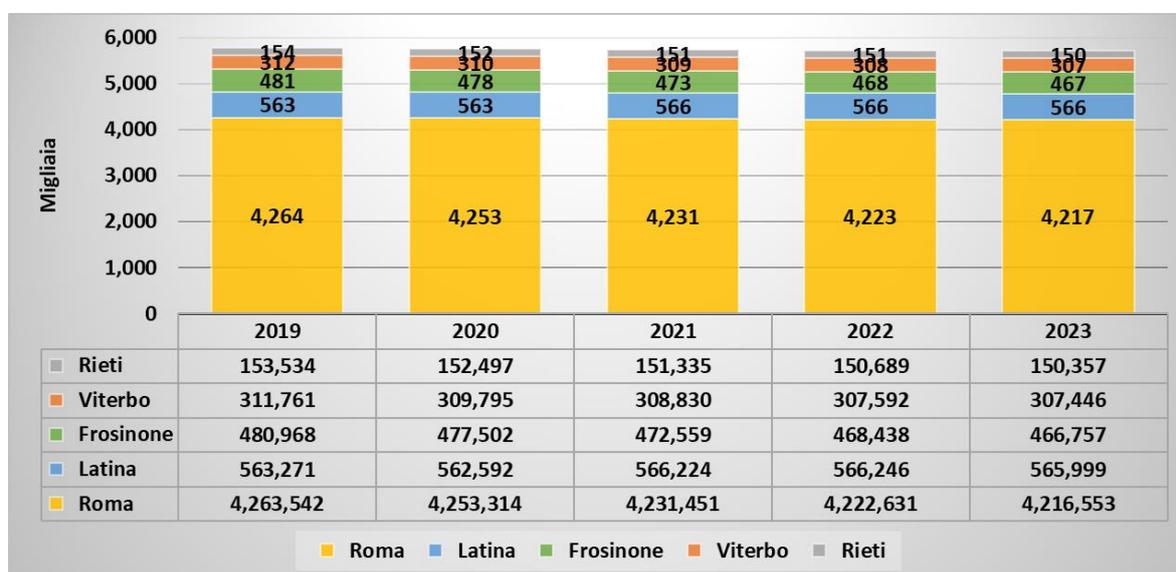


Figura 2-1 Popolazione residente nelle province del Lazio dal 1 gen. 2019 al 1 gen. 2023 (Fonte: Istat)

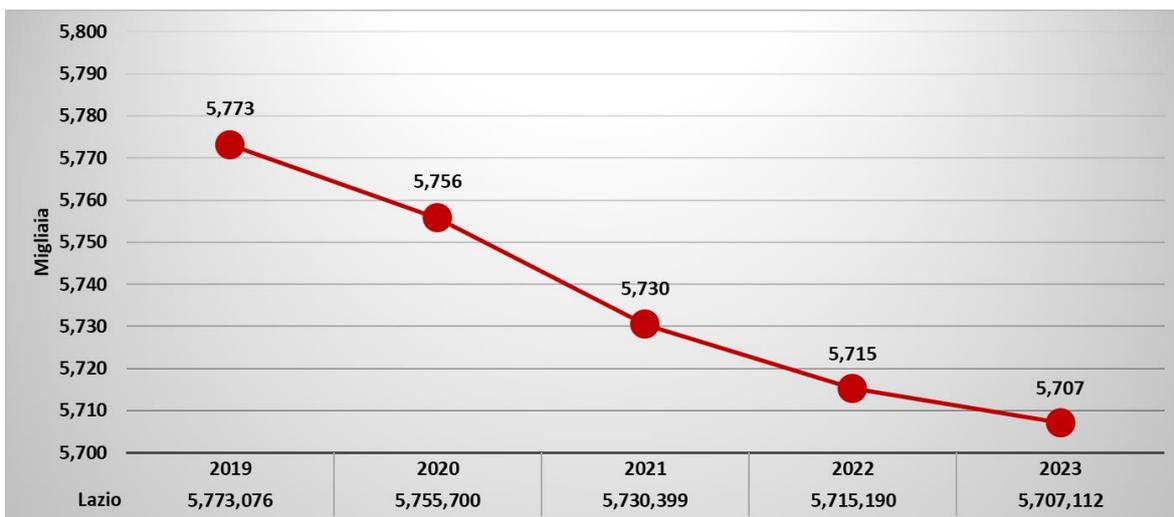


Figura 2-2 Andamento della popolazione nel Lazio tra il 1 gen. 2019 e il 1 gen. 2023 (Fonte: Istat)

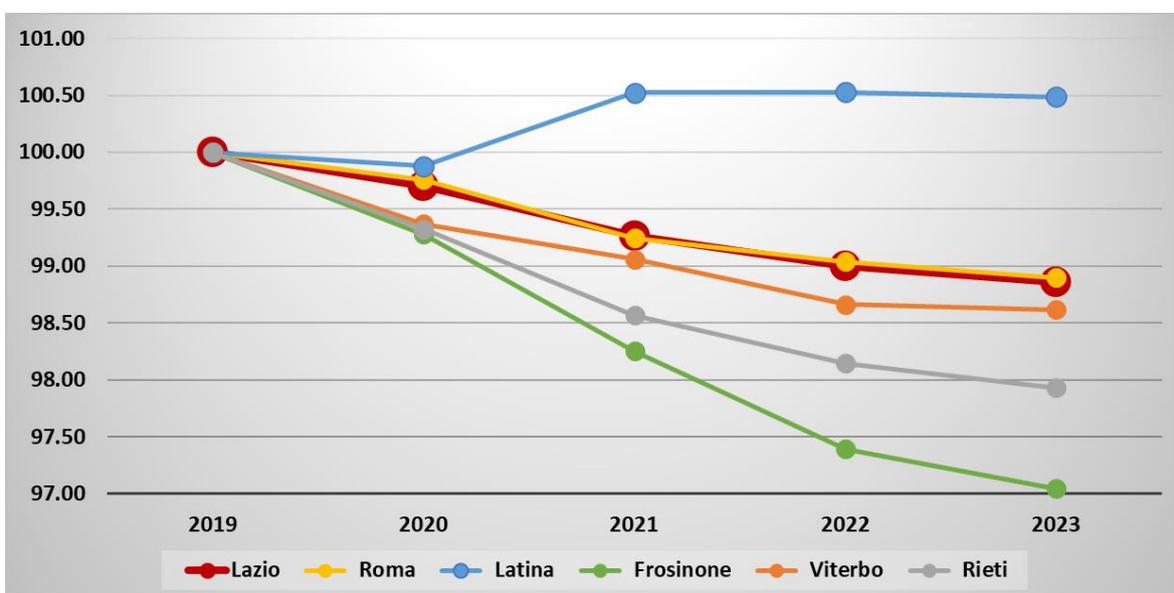


Figura 2-3 Andamento annuale della popolazione del Lazio tra il 1 gen. 2019 e il 1 gen. 2023 (Fonte: Istat)

Tabella 2-2 Tassi di crescita della popolazione del Lazio e per provincia dal 1 gen. 2018 al 1 gen. 2022 (Fonte: Istat)

Territorio	2019-2018	2020-2019	2021-2020	2022-2021	2023-2022
Viterbo	-0,40%	-0,63%	-0,31%	-0,40%	-0,05%
Rieti	-0,84%	-0,68%	-0,76%	-0,43%	-0,22%
Roma	0,10%	-0,24%	-0,51%	-0,21%	-0,14%
Latina	-0,16%	-0,12%	0,65%	0,00%	-0,04%
Frosinone	-0,45%	-0,72%	-1,04%	-0,87%	-0,36%
Lazio	-0,03%	-0,30%	-0,44%	-0,27%	-0,14%

Tabella 2-3 Densità di popolazione (ab/kmq) nel Lazio e per provincia dal 1 gen. 2019 al 1 gen. 2023 (Fonte: Istat)

Territorio	2017	2018	2019	2020	2021
Viterbo	86,24	85,69	85,43	85,10	85,04
Rieti	55,82	55,45	55,03	54,79	54,67
Roma	794,96	793,05	788,98	787,67	786,20
Latina	249,66	249,36	250,97	250,81	250,87
Frosinone	148,13	147,06	145,54	144,39	143,75
Lazio	335,03	334,02	332,55	331,80	331,20

## Occupazione

Tabella 2-4 Tasso di Occupazione nel Lazio e nelle sue Province nel periodo 2018-2022 (Fonte: ISTAT)

Territorio	2018	2019	2020	2021	2022
Lazio	60,9	61,2	60,2	59,8	61,8
Viterbo	55,9	54,7	55,4	56,3	58,4
Rieti	57,4	59,1	58,5	57,7	58,4
Roma	63,8	64,1	62,4	61,3	63,6
Latina	53,4	54,5	54,7	55,1	55,5
Frosinone	48,8	48,2	50,5	54,8	56,2

Tabella 2-5 Variazione tasso del tasso di Occupazione nel Lazio e nelle sue Province nel periodo 2018-2022 (Elaborazione dati ISTAT)

Territorio	Var. 2018-2017	Var. 2019-2018	Var. 2020-2019	Var. 2021-2020	Var. 2022-2021
Lazio	0,04%	0,52%	-1,66%	-0,62%	3,32%
Viterbo	-0,64%	-2,15%	1,28%	1,63%	3,70%
Rieti	4,72%	2,97%	-1,07%	-1,24%	1,19%
Roma	0,27%	0,59%	-2,66%	-1,73%	3,76%
Latina	-3,21%	2,17%	0,37%	0,80%	0,62%
Frosinone	0,30%	-1,43%	4,98%	8,44%	2,60%

### Motorizzazione

Tabella 2-6 Tasso di Motorizzazione nella Regione Lazio e nelle sue Province nel periodo 2018-2022 (Elaborazione dati ISTAT e ACI)

Territorio		2018	2019	2020	2021	2022
Viterbo	Totale	947,43	958,81	973,27	978,58	987,67
	Autovetture	734,50	744,42	755,54	757,27	762,14
Rieti	Totale	927,95	944,20	957,99	969,24	974,01
	Autovetture	713,80	727,63	737,94	743,93	746,68
Roma	Totale	821,55	830,55	829,38	836,01	850,01
	Autovetture	634,73	642,42	641,79	643,89	654,69
Latina	Totale	879,96	895,58	909,03	910,27	916,25
	Autovetture	654,90	667,69	677,54	675,64	677,63
Frosinone	Totale	938,89	952,08	966,90	979,10	992,80
	Autovetture	737,75	747,47	758,03	764,59	773,26
Lazio	Totale	846,75	856,97	861,20	866,35	879,01
	Autovetture	652,85	661,41	666,53	665,73	674,94

Tabella 2-7 Variazione del Tasso di Motorizzazione nelle Province del Lazio nel periodo 2018-2022 (Elaborazione dati ISTAT e ACI)

Territorio		2018-2017	2019-2018	2020-2019	2021-2020	2022-2021
Viterbo	Totale	0,77%	1,20%	1,51%	0,55%	0,93%
	Autovetture	0,93%	1,35%	1,49%	0,23%	0,64%
Rieti	Totale	1,01%	1,75%	1,46%	1,17%	0,49%
	Autovetture	1,09%	1,94%	1,42%	0,81%	0,37%
Roma	Totale	-0,31%	1,09%	-0,14%	0,80%	1,67%
	Autovetture	-0,03%	1,21%	-0,10%	0,33%	1,68%
Latina	Totale	0,18%	1,77%	1,50%	0,14%	0,66%
	Autovetture	0,35%	1,95%	1,47%	-0,28%	0,29%
Frosinone	Totale	1,33%	1,40%	1,56%	1,26%	1,40%
	Autovetture	1,33%	1,32%	1,41%	0,87%	1,13%
Lazio	Totale	-0,02%	1,21%	0,49%	0,60%	1,46%
	Autovetture	0,21%	1,31%	0,77%	-0,12%	1,38%

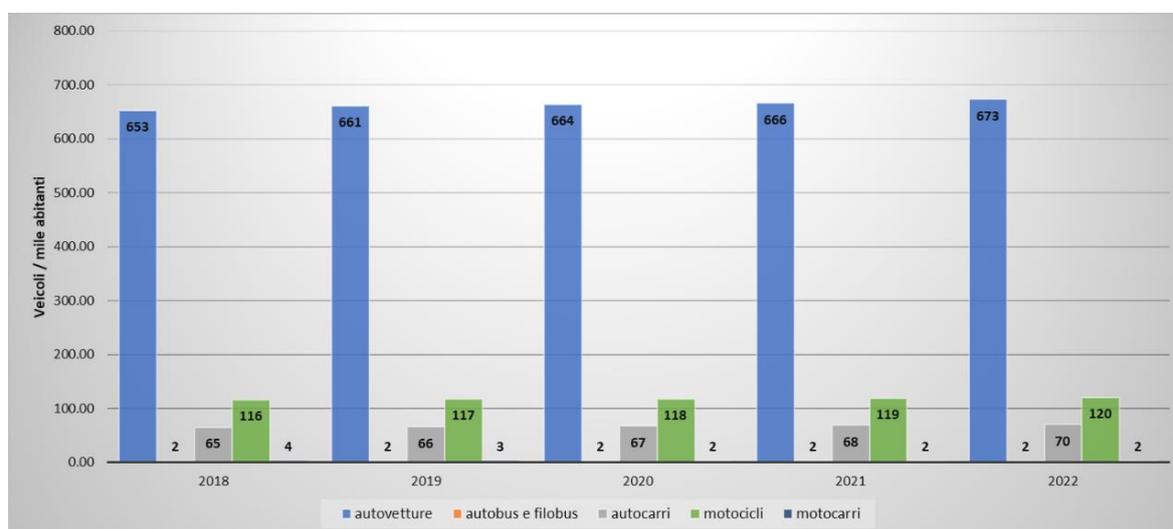


Figura 2-4 Andamento del tasso di motorizzazione per categoria di veicoli, Lazio, 2018-2022 (Fonte: ACI, ISTAT)

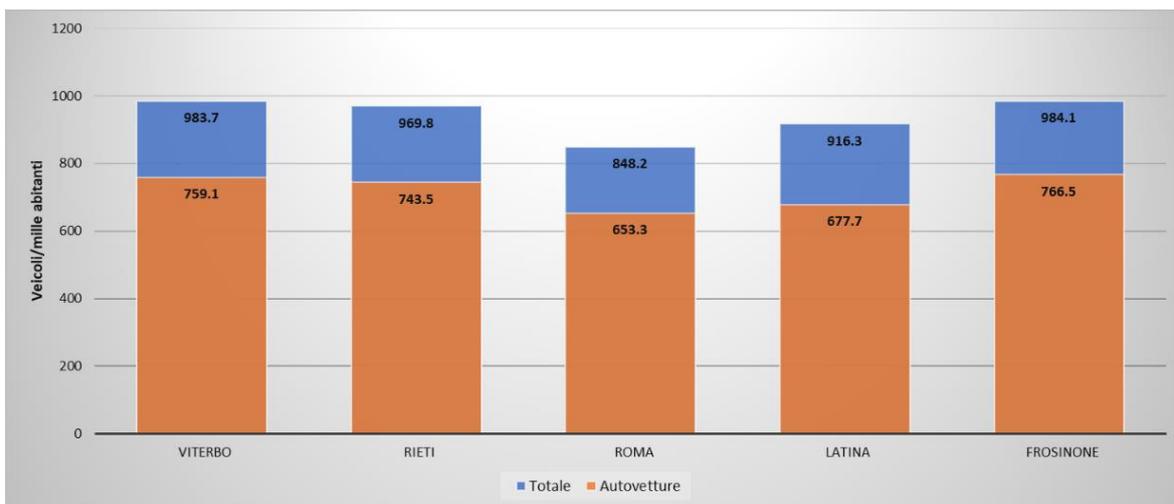


Figura 2-5 Tasso di motorizzazione nelle Province del Lazio al 2022 (Fonte: ACI, ISTAT)

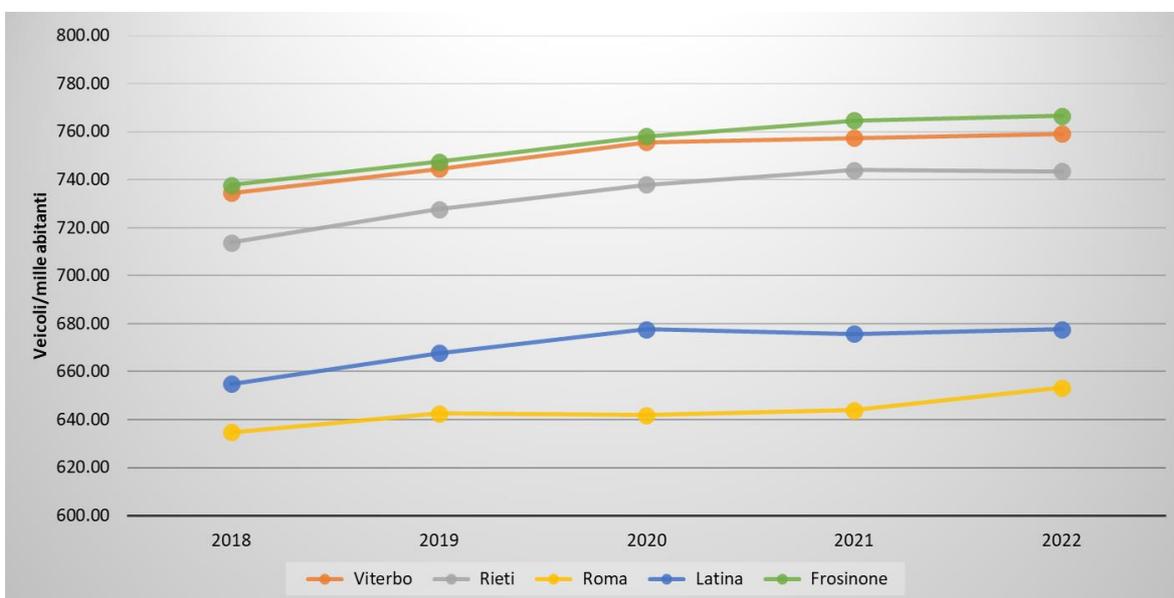


Figura 2-6 Tasso di motorizzazione nelle Province del Lazio nel periodo 2018-2022 (Fonte: ACI, ISTAT)

## **Spostamenti**

*Tabella 2-8 Studenti fino ai 34 anni che escono di casa quotidianamente per andare a scuola o all'università per mezzo di trasporto, 2018-2022 (Fonte: ISTAT), valori in migliaia*

<b>Mezzo di trasporto utilizzato</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Vanno a piedi</b>	289	314	302	318	290
<b>Treno</b>	72	97	43	65	61
<b>Tram, bus</b>	206	196	205	128	142
<b>Metropolitana</b>	120	140	87	75	67
<b>Pullman, corriera</b>	56	93	85	51	49
<b>Pullman aziendale</b>	64	24	33	26	25
<b>Auto privata (come conducente)</b>	63	73	70	50	59
<b>Auto privata (come passeggero)</b>	390	355	345	370	402
<b>Motocicletta, ciclomotore</b>	18	19	25	26	15
<b>Bicicletta</b>	6	7	6	0	8
<b>Totale</b>	<b>1.284</b>	<b>1.318</b>	<b>1.201</b>	<b>1.109</b>	<b>1.118</b>

Tabella 2-9 Tasso di variazione degli studenti fino ai 34 anni che escono di casa per andare a scuola o all'università per mezzo di trasporto, 2018-2022 (Fonte: ISTAT)

Mezzo di trasporto utilizzato	Var. 2019-2018	Var. 2020-2019	Var. 2021-2020	Var. 2022-2021
Vanno a piedi	8,65%	-3,82%	5,30%	-8,81%
Treno	34,72%	-55,67%	51,16%	-6,15%
Tram, bus	-4,85%	4,59%	-37,56%	10,94%
Metropolitana	16,67%	-37,86%	-13,79%	-10,67%
Pullman, corriera	66,07%	-8,60%	-40,00%	-3,92%
Pullman aziendale	-62,50%	37,50%	-21,21%	-3,85%
Auto privata (come conducente)	15,87%	-4,11%	-28,57%	18,00%
Auto privata (come passeggero)	-8,97%	-2,82%	7,25%	8,65%
Motocicletta, ciclomotore	5,56%	31,58%	4,00%	-42,31%
Bicicletta	16,67%	-14,29%	-100,00%	0,00%
<b>Totale</b>	<b>2,65%</b>	<b>-8,88%</b>	<b>-7,66%</b>	<b>0,81%</b>

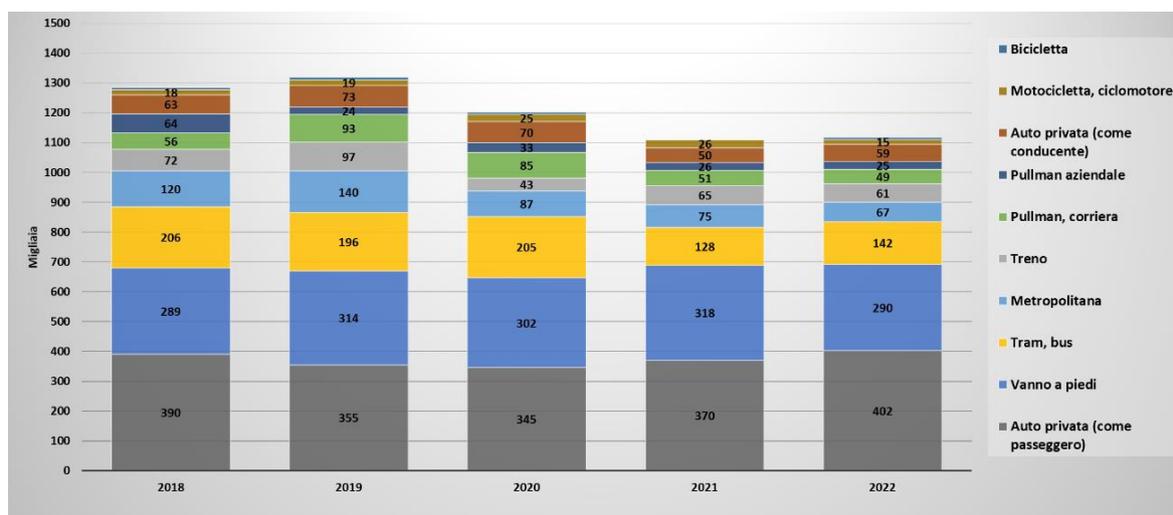


Figura 2-7 Spostamenti casa-scuola per mezzo di trasporto anni 2018-2022 (Fonte dati: ISTAT)

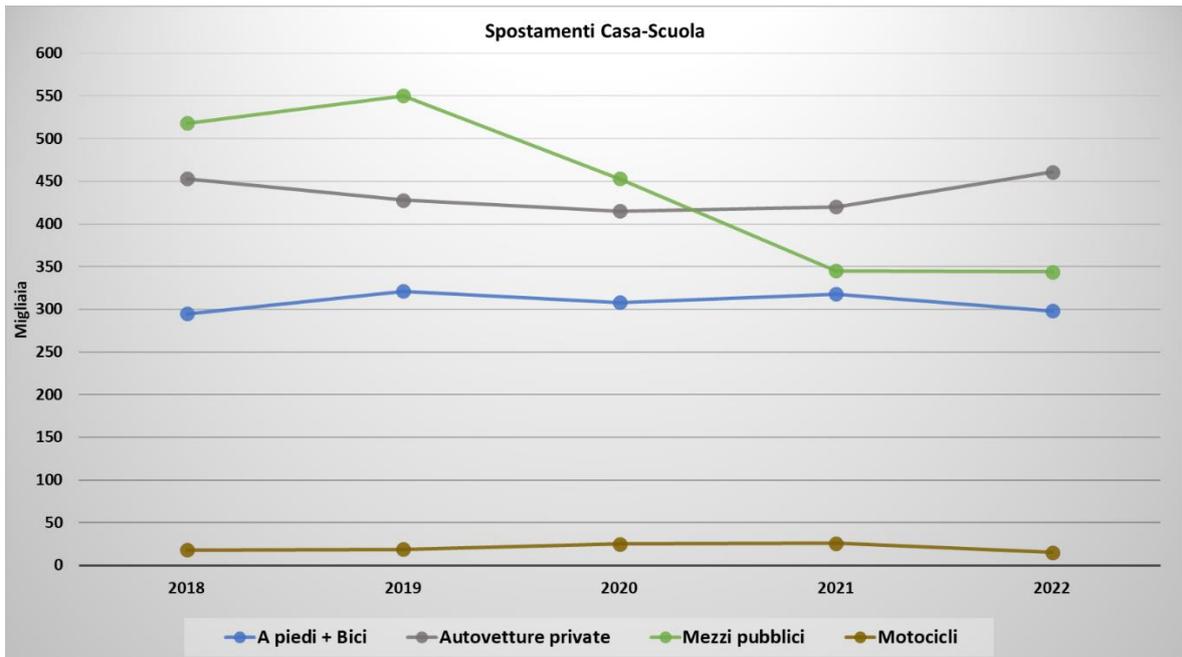


Figura 2-8 Spostamenti casa-scuola per mezzo di trasporto (dati aggregati) anni 2018-2022 (Fonte dati: ISTAT)

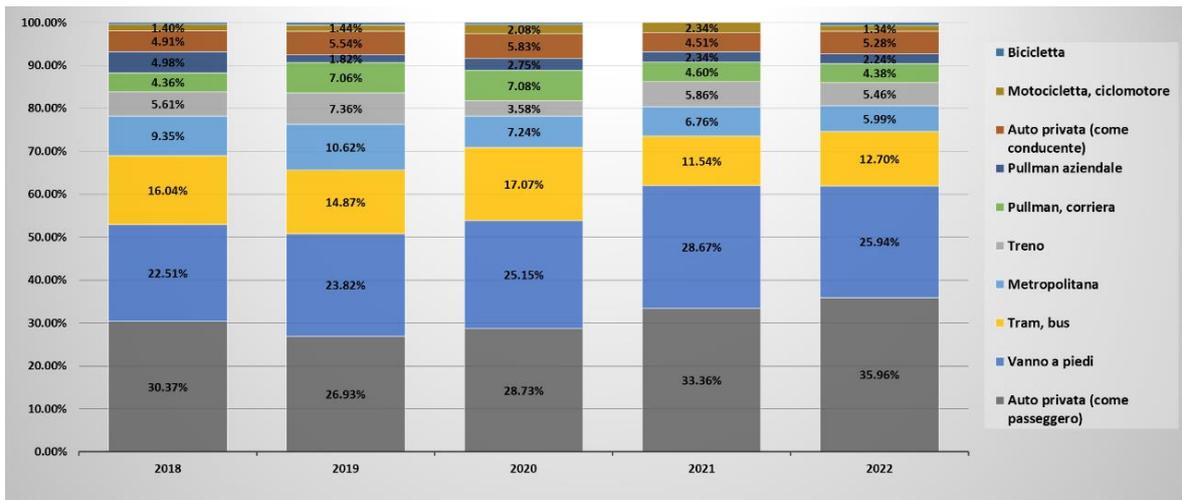


Figura 2-9 Ripartizione modale degli spostamenti casa-scuola dal 2018 al 2022 (Fonte dati: ISTAT)

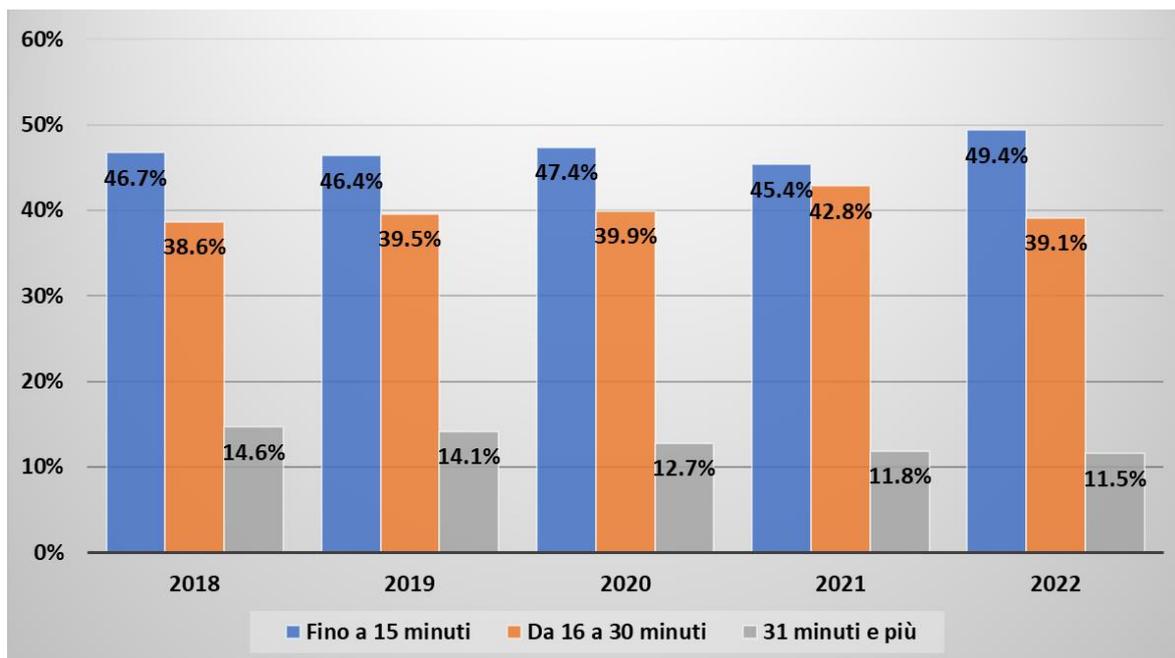


Figura 2-10 Ripartizione percentuale del tempo impiegato per gli spostamenti casa-scuola per mezzo di trasporto anni 2018-2022 (Fonte dati: ISTAT)

Tabella 2-10 Occupati di 15 anni e più che escono di casa abitualmente per andare al lavoro per mezzo di trasporto utilizzato (Fonte: ISTAT), valori in migliaia

Mezzo di trasporto utilizzato	2018	2019	2020	2021	2022
Vanno a piedi	229	251	202	233	202
Treno	155	121	125	137	96
Tram, bus	252	262	201	164	239
Metropolitana	226	221	262	193	168
Pullman, corriera	57	57	52	24	22
Pullman aziendale	7	19	19	8	0
Auto privata (come conducente)	1.378	1.394	1.437	1.301	1.362
Auto privata (come passeggero)	87	111	82	115	78
Motocicletta, ciclomotore	112	103	121	118	129
Bicicletta	24	28	19	19	42
<b>Totale</b>	<b>2.527</b>	<b>2.567</b>	<b>2.520</b>	<b>2.312</b>	<b>2.338</b>

Tabella 2-11 Tasso di variazione di Occupati di 15 anni e più che escono di casa abitualmente per andare al lavoro per mezzo di trasporto utilizzato (Fonte: ISTAT)

Mezzo di trasporto utilizzato	Var. 2019-2018	Var. 2020-2019	Var. 2021-2020	Var. 2022-2021
Vanno a piedi	9,61%	-19,52%	15,35%	-13,30%
Treno	-21,94%	3,31%	9,60%	-29,93%
Tram, bus	3,97%	-23,28%	-18,41%	45,73%
Metropolitana	-2,21%	18,55%	-26,34%	-12,95%
Pullman, corriera	0,00%	-8,77%	-53,85%	-8,33%
Pullman aziendale	171,43%	0,00%	-57,89%	-100,00%
Auto privata (come conducente)	1,16%	3,08%	-9,46%	4,69%
Auto privata (come passeggero)	27,59%	-26,13%	40,24%	-32,17%
Motocicletta, ciclomotore	-8,04%	17,48%	-2,48%	9,32%
Bicicletta	16,67%	-32,14%	0,00%	121,05%
<b>Totale</b>	<b>1,58%</b>	<b>-1,83%</b>	<b>-8,25%</b>	<b>1,12%</b>



Figura 2-11 Spostamenti casa-lavoro per mezzo di trasporto anni 2018-2022 (Fonte dati: ISTAT)

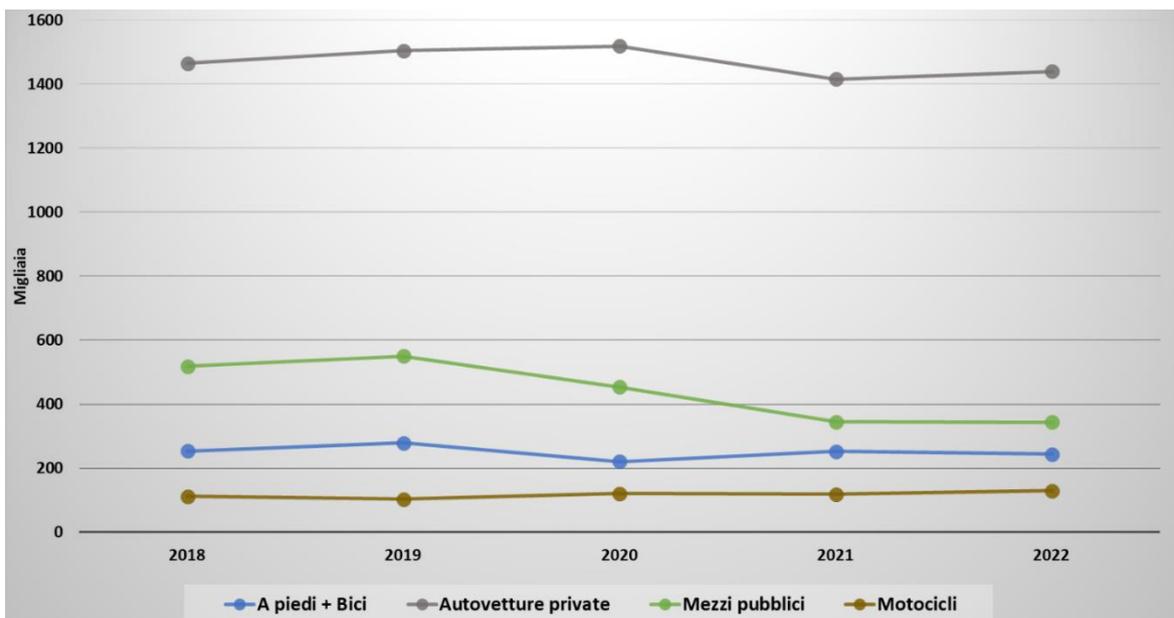


Figura 2-12 Spostamenti casa-lavoro per mezzo di trasporto (dati aggregati) anni 2018-2022 (Fonte dati: ISTAT)

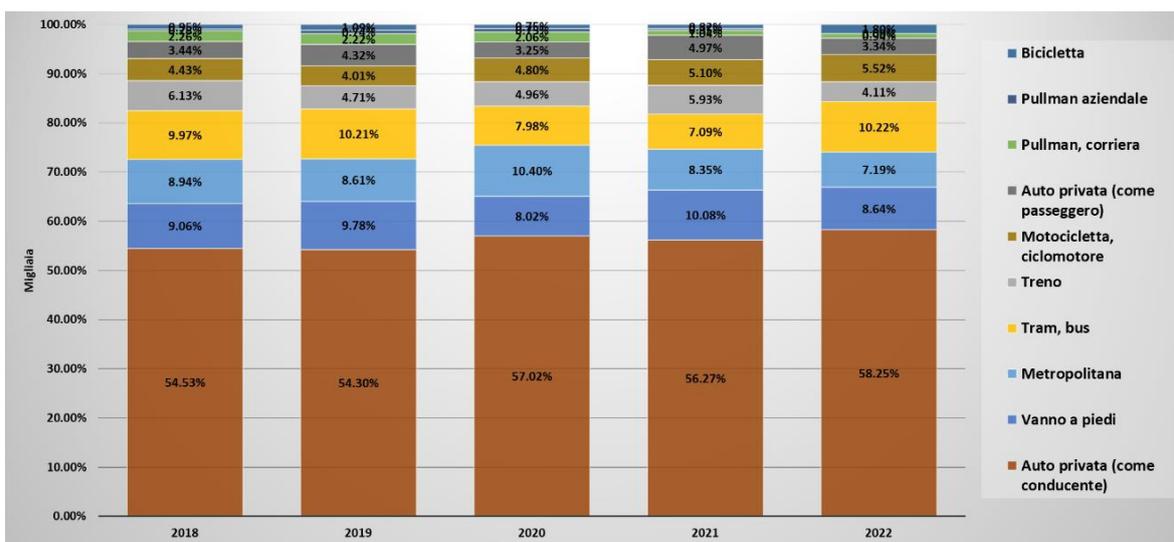


Figura 2-13 Ripartizione modale degli spostamenti casa-lavoro dal 2018 al 2022 (Fonte dati: ISTAT)

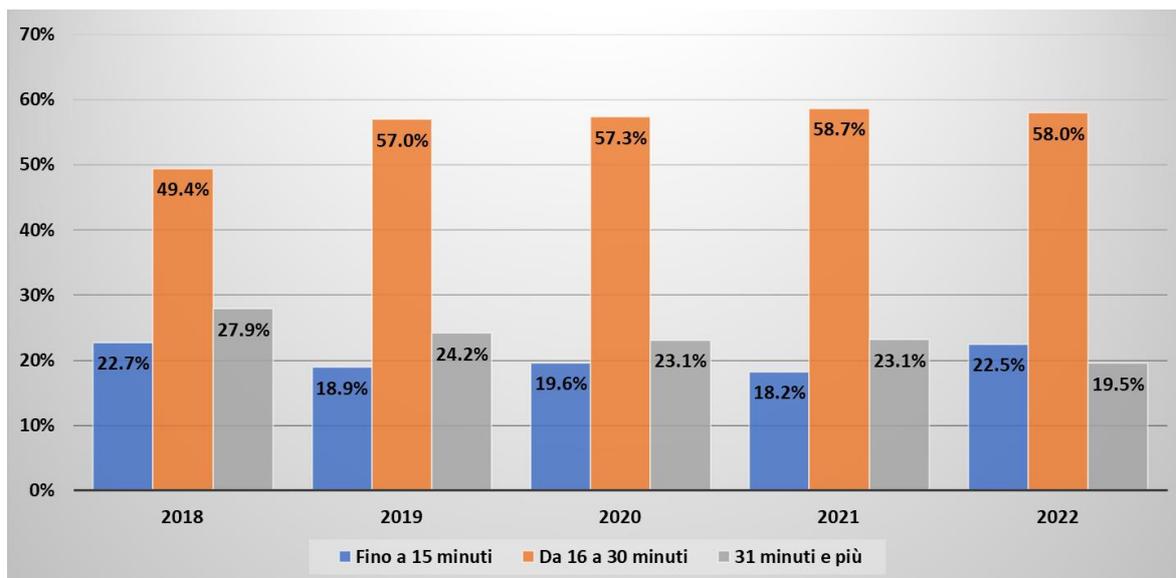


Figura 2-14 Ripartizione percentuale del tempo impiegato per gli spostamenti casa-lavoro per mezzo di trasporto anni 2018-2022 (Fonte dati: ISTAT)

Capitolo 3

## **GLI INDICATORI DI PERFORMANCE**

### 3.1. Gli indicatori del sistema stradale

#### Sicurezza stradale

Tabella 3-12 Variazione percentuale del Lazio e delle sue province

	Var. 2019-2018	Var. 2020-2019	Var. 2021-2020	Var. 2022-2021	Var. 2022-2019
<b>Frosinone</b>	6,16%	-35,90%	37,75%	16,19%	2,60%
<b>Latina</b>	0,21%	-13,89%	22,61%	15,20%	21,63%
<b>Rieti</b>	0,88%	-22,09%	29,10%	1,16%	1,74%
<b>Roma</b>	1,18%	-31,59%	33,17%	11,93%	1,97%
<b>Viterbo</b>	7,96%	-15,16%	14,81%	10,38%	7,51%
<b>Lazio</b>	<b>1,60%</b>	<b>-29,67%</b>	<b>31,47%</b>	<b>12,15%</b>	<b>3,71%</b>

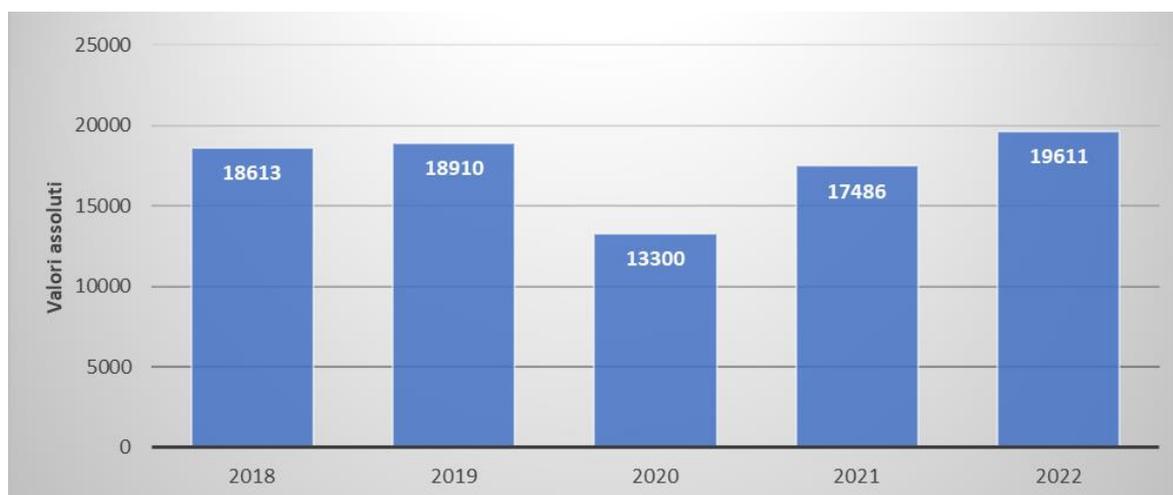
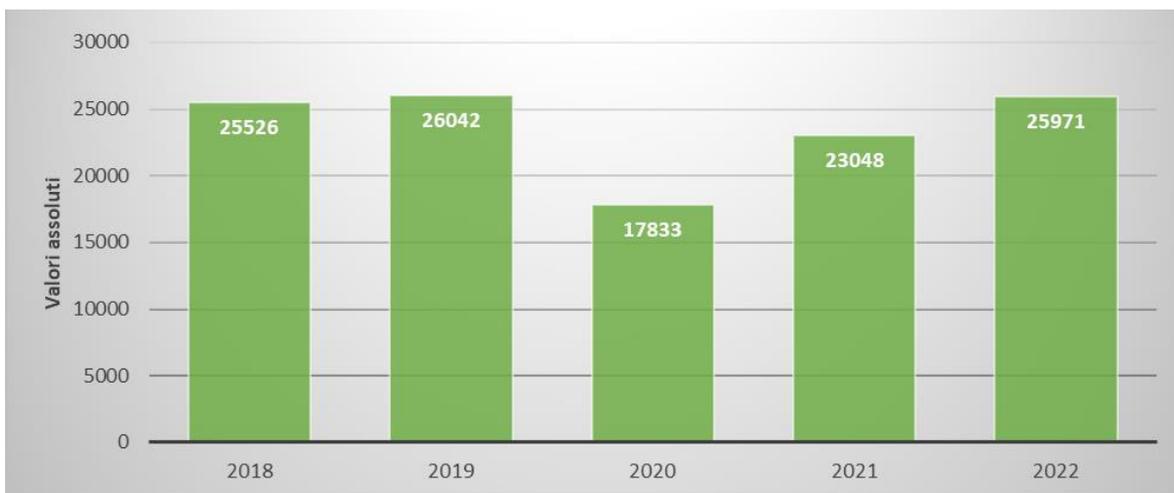
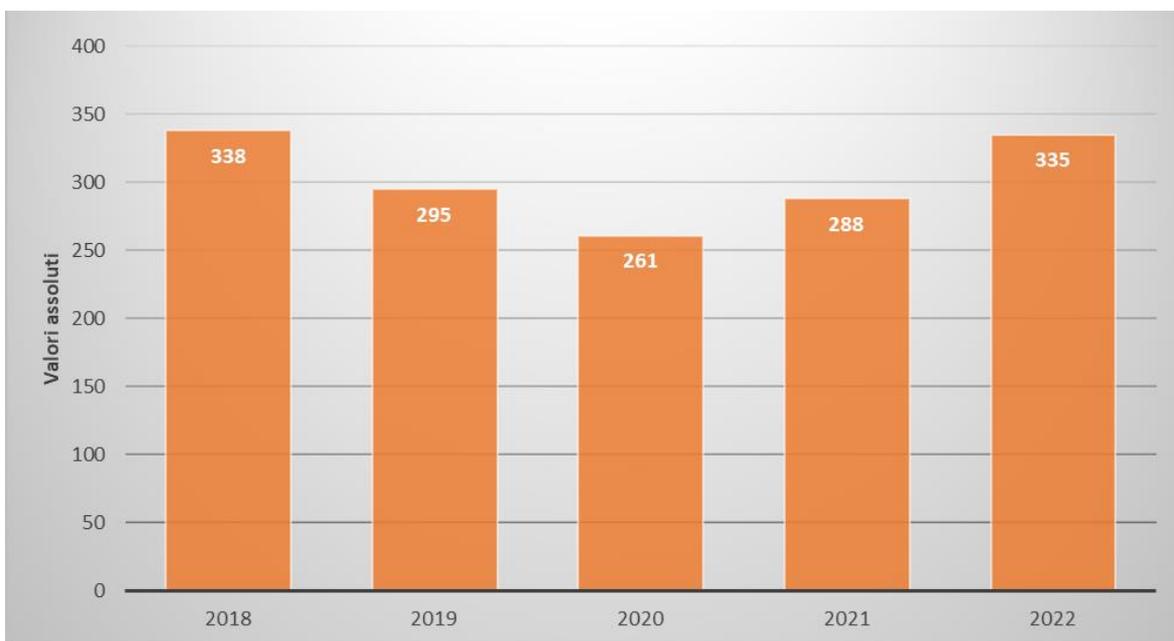


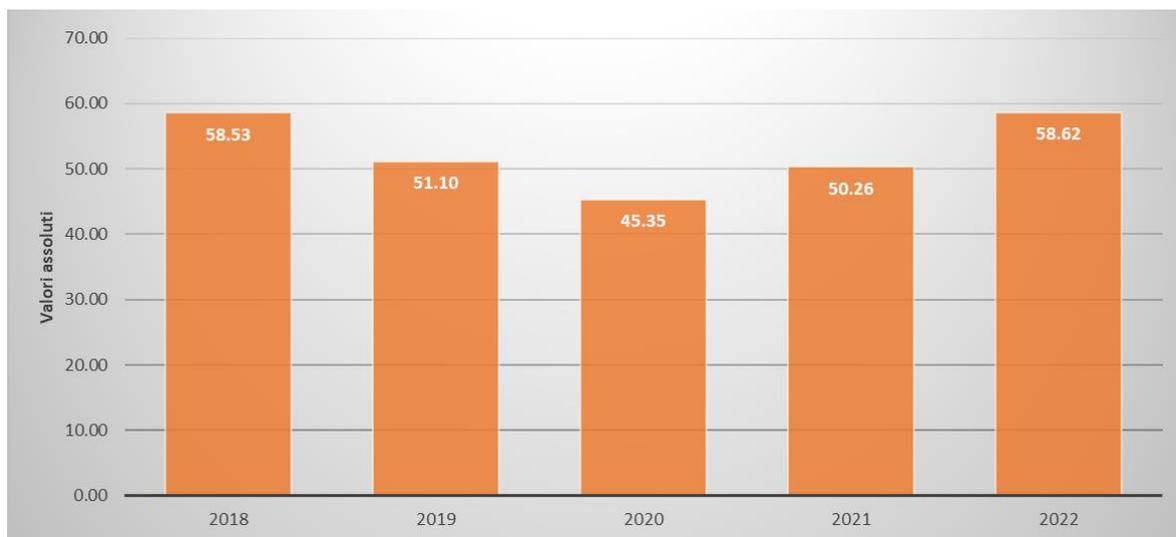
Figura 3-15 Incidenti stradali 2018-2022 nel Lazio (Fonte: CEREMSS)



**Figura 3-Errore. Nel documento non esiste testo dello stile specificato.16 Feriti 2018-2022 per incidenti stradali nel Lazio (Fonte: CEREMSS)**



**Figura 3-Errore. Nel documento non esiste testo dello stile specificato.17 Morti 2018-2022 per incidenti stradali nel Lazio (Fonte: CEREMSS)**



*Figura 3* **Errore. Nel documento non esiste testo dello stile specificato.**-18 Tasso di mortalità per incidenti stradali 2018-2022 nel Lazio (Fonte: ACI)

*Tabella 3-13* Incidenti stradali, morti, feriti, tasso di mortalità e di lesività per provincia, 2022 (Fonte: CEREMSS)

Territorio	2021					2022				
	Incidenti	Morti	Feriti	Tasso mortalità (N° morti/pop*1000000)	Tasso lesività (N° feriti/pop*1000000)	Incidenti	Morti	Feriti	Tasso mortalità (N° morti/pop*1000000)	Tasso lesività (N° feriti/pop*1000000)
<b>Frosinone</b>	883	28	1.383	59,3	2.926,6	1.026	28	1.591	59,8	3.396,4
<b>Latina</b>	1.513	53	2.269	93,6	4.007,2	1.743	56	2.534	98,9	4.475,1
<b>Rieti</b>	346	13	482	85,9	3.185,0	350	13	511	86,3	3.391,1
<b>Roma</b>	14.031	182	17.896	43,0	4.229,3	15.705	222	20.164	52,6	4.775,2
<b>Viterbo</b>	713	12	1.018	38,9	3.296,3	787	16	1.171	52,0	3.807,0
<b>Lazio</b>	<b>17.486</b>	<b>288</b>	<b>23.048</b>	<b>50,3</b>	<b>4.022,1</b>	<b>19.611</b>	<b>335</b>	<b>25.971</b>	<b>58,6</b>	<b>4.544,2</b>

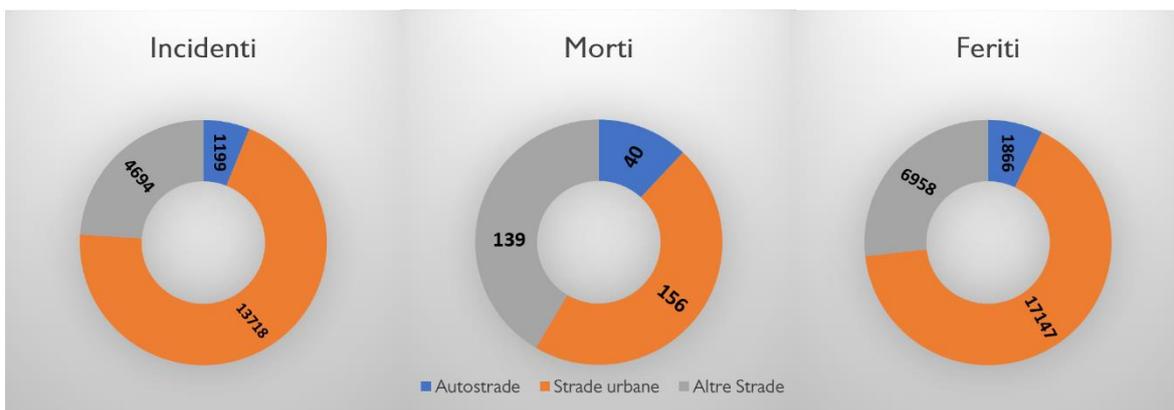


Figura 3-19 Incidenti stradali, morti e feriti per tipologia stradale nel Lazio, 2022 (Fonte: ACI)

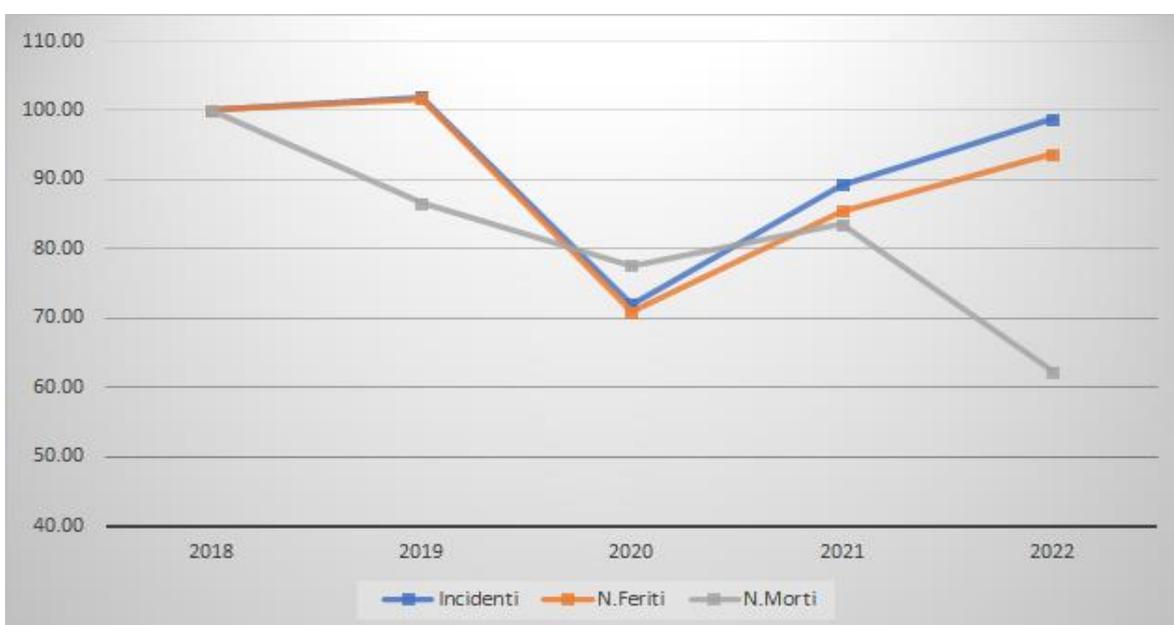


Figura 3-20 Incidenti stradali, morti e feriti nel Lazio, 2018-2022 (Fonte: CEREMSS)

Tabella 3-14 Tasso di variazione: Incidenti stradali, morti e feriti nel Lazio, 2018-2022 (Fonte: CEREMSS)

	Var. 2019-2018	Var. 2020-2019	Var. 2021-2020	Var. 2022-2021
<b>Morti</b>	-12,72%	-11,53%	+10,34%	+16,32%
<b>Feriti</b>	+2,02%	-31,52%	+29,24%	+12,68%
<b>Incidenti Stradali</b>	+1,60%	-29,67%	+31,47%	+12,15%

### 3.2. Gli indicatori del sistema portuale

Tabella 3 *Errore. Nel documento non esiste testo dello stile specificato.*-15 Gli indicatori disponibili del sistema portuale, I trim. 2023

Indicatore	Macro-indicatore	Dato	Unità di misura	% ann.	Aggiornamento
Rinf. liquide	X	1.091.221	Tonnellate	+26,6	Marzo 2023
Rinf. solide	X	1.030.832	Tonnellate	+3,4	Marzo 2023
Contenitori	X	186.546	Tonnellate	-18,8	Marzo 2023
Mov. Ro-Ro	X	1.103.077	Tonnellate	-8,9	Marzo 2023
TEU	X	20.723	Unità	-26,4	Marzo 2023
Passeggeri	X	151.182	Unità	+35,1	Marzo 2023
Crocieristi	X	179.803	Unità	+209,0	Marzo 2023

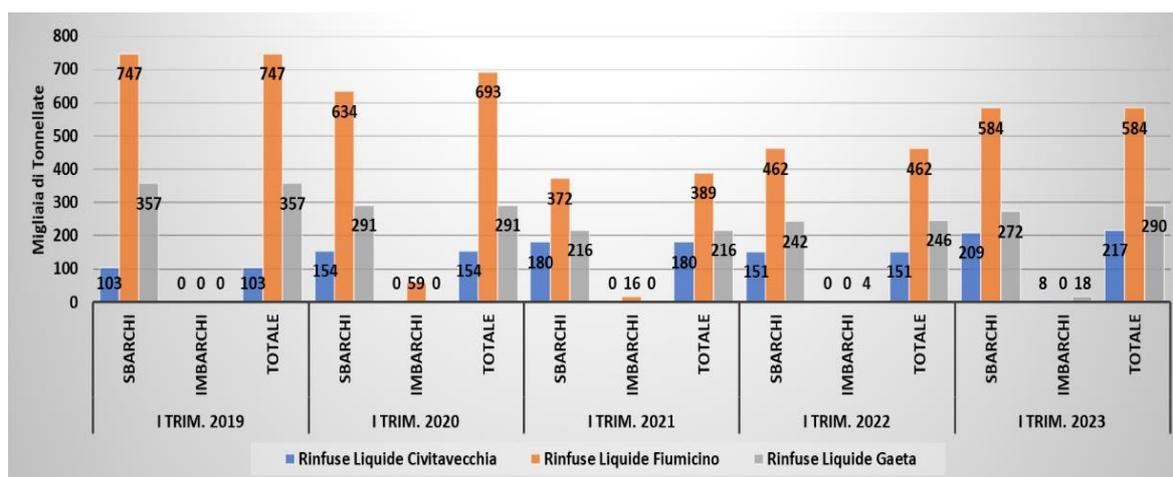


Figura 3-21 Rinfuse liquide nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it)

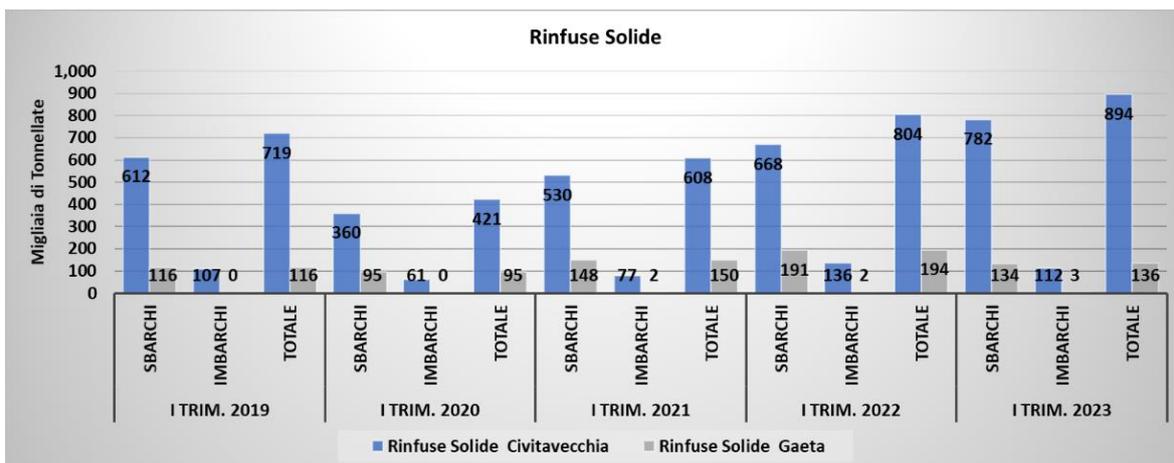


Figura 3-22 Movimento delle rinfuse solide nei porti di Civitavecchia e Gaeta I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it)

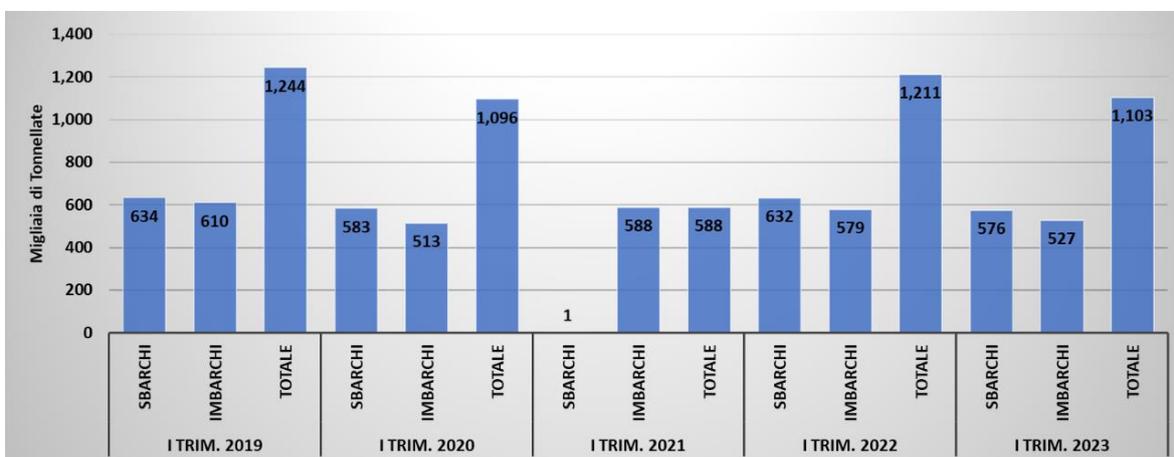


Figura 3-23 Movimento merci RO-RO nel porto di Civitavecchia, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it)

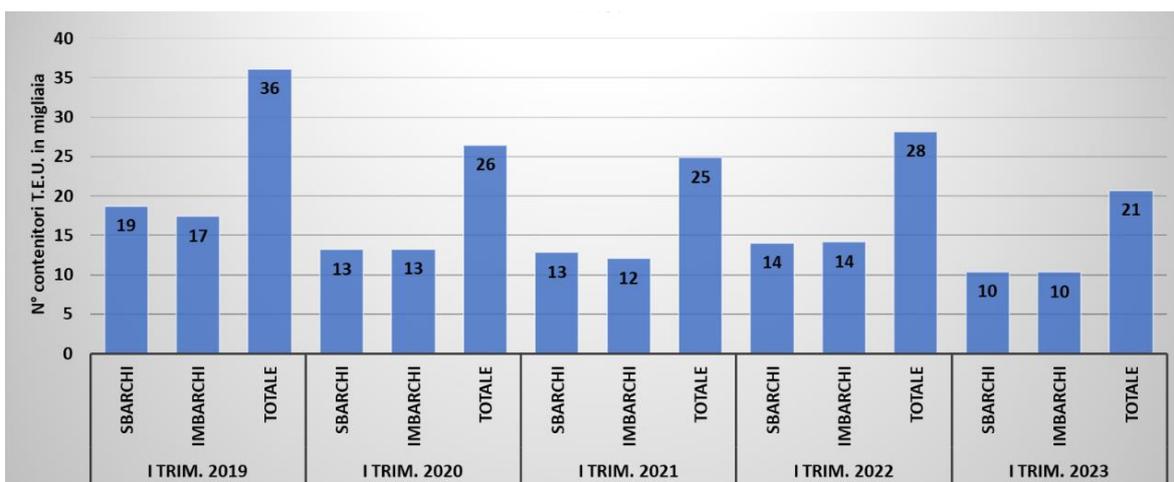


Figura 3-24 Container T.E.U. porto di Civitavecchia, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it)

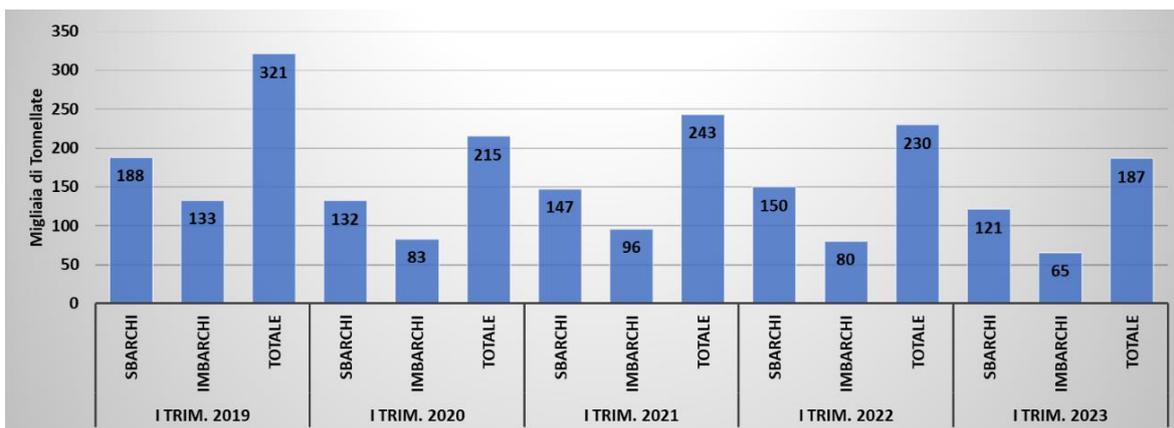


Figura 3-25 Contenitori porto di Civitavecchia, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it)

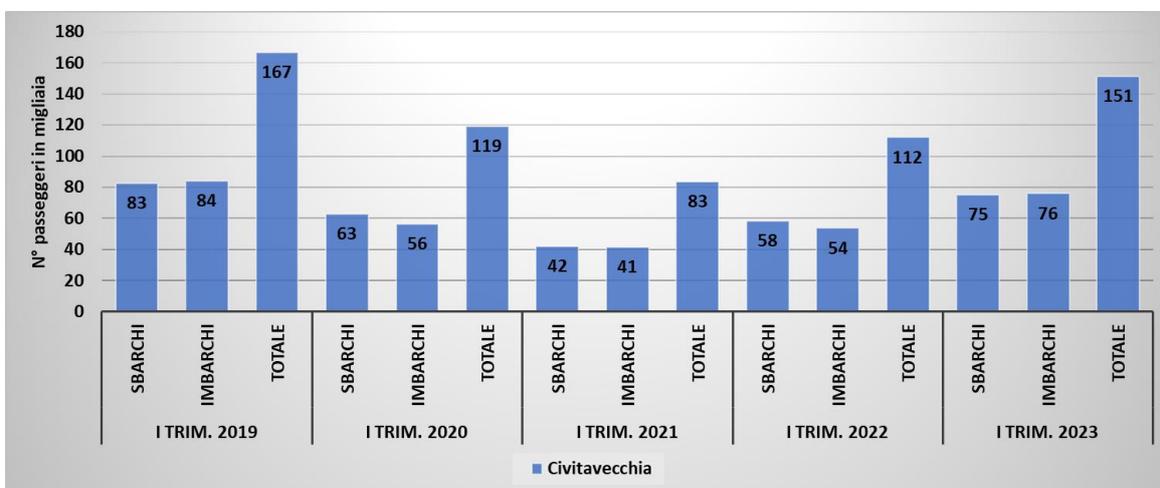


Figura 3-26 Civitavecchia, passeggeri sulle navi traghetto in migliaia di unità, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it)

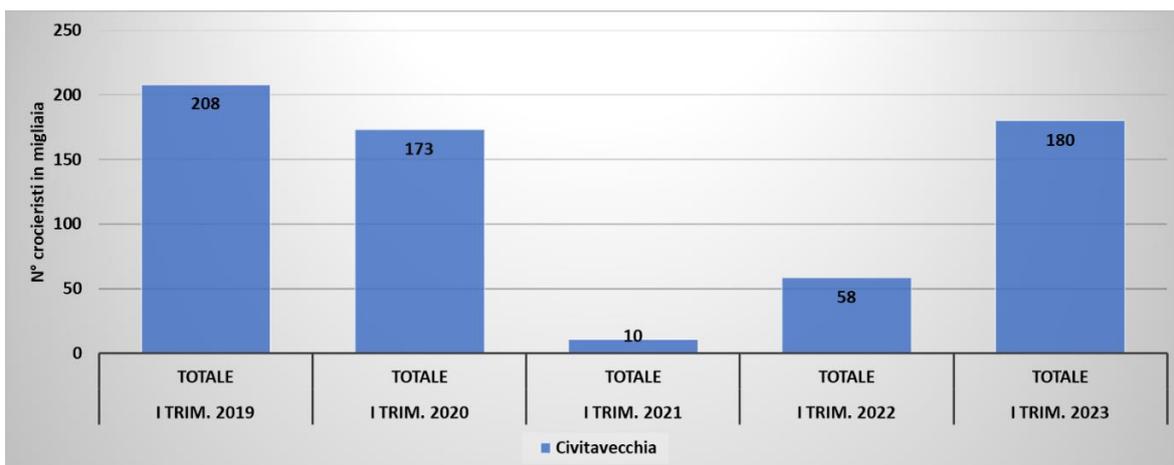


Figura 3-27 Passeggeri sulle navi da crociera in migliaia di unità, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it)

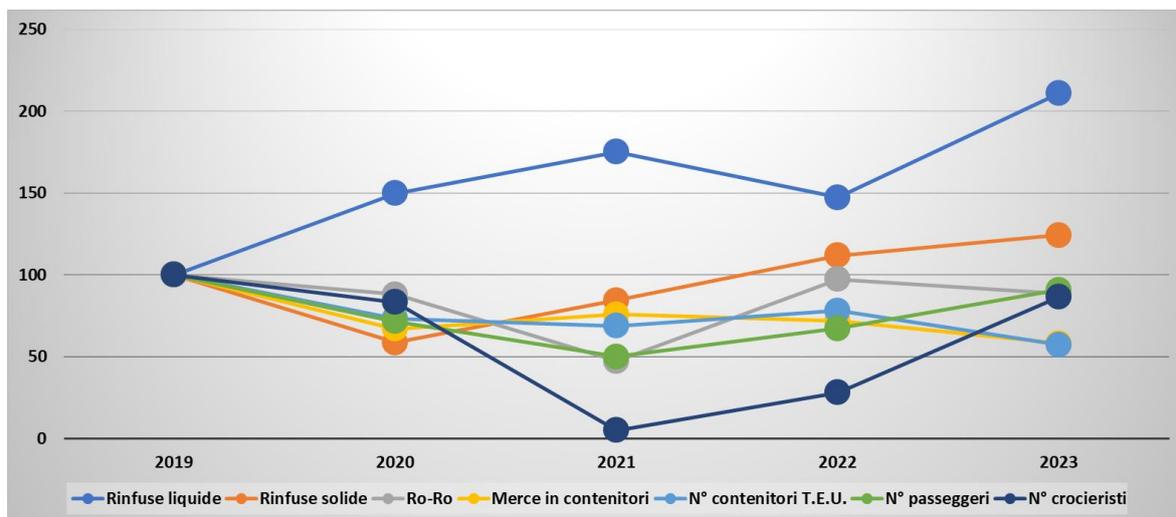


Figura 3-28 Movimentazioni nel porto di Civitavecchia, tendenze I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it)

Tabella 3-16 Movimentazioni nei porti AdSP, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it)

Porto	Movimentaz.	2019	2020	2021	2022	2023
Civitavecchia	Rinfuse liquide	102.842	154.037	180.186	151.402	216.969
	Rinfuse solide	719.370	421.184	607.810	803.528	894.377
	Ro-Ro	1.244.177	1.095.798	588.200	1.211.005	1.103.077
	Contenitori	320.833	215.039	242.987	229.845	186.546
	N° T.E.U.	36.124	26.462	24.861	28.170	20.723
	N° passeggeri	166.745	119.120	83.494	111.918	151.182
	N° crocieristi	207.849	172.996	10.381	58.186	179.803
Fiumicino	Rinfuse liquide	747.238	692.513	388.660	462.289	583.973
Gaeta	Rinfuse liquide	356.865	290.816	216.167	246.106	290.279
	Rinfuse solide	115.799	95.004	149.711	193.829	136.455

Tabella 3-17 Incrementi movimentazioni nei porti AdSP, I trim. anni 2019-2023 (fonte: portidiroma.it)

Porto	Movimentazione	Var. 2019- 2018	Var. 2020- 2019	Var. 2021- 2020	Var. 2022- 2021	Var. 2023- 2019
Civitavecchia	Rinfuse liquide	+49,78%	+16,98%	-15,97%	+43,31%	+110,97%
	Rinfuse solide	-41,45%	+44,31%	+32,20%	+11,31%	+24,33%
	Ro-Ro	-11,9%	-46,3%	+105,9%	-8,9%	-11,3%
	Contenitori	-33,0%	+13,0%	-5,4%	-18,8%	-41,9%
	N° T.E.U.	-26,75%	-6,05%	+13,31%	-26,44%	-42,63%
	N° passeggeri	-28,6%	-29,9%	+34,0%	+35,1%	-9,3%
	N° crocieristi	-16,77%	-94,00%	+34,04%	+209,01%	-13,49%
Fiumicino	Rinfuse liquide	-7,32%	-43,88%	+18,94%	+26,32%	-21,85%
Gaeta	Rinfuse liquide	-18,51%	-25,67%	+13,85%	+17,95%	-18,86%
	Rinfuse solide	-17,96%	+57,58%	+29,47%	-29,60%	+17,84%

### 3.3. Gli indicatori del sistema della logistica

Tabella 3-18 Gli indicatori disponibili del sistema della logistica

Indicatore	Macro-indicatore	Dato	Unità misura	% ann.	Aggiornamento
Merci su gomma	X	63.342.706	Tonnellate	+9,34	Dicembre 2021
Cargo aereo		82.935	Tonnellate	+23,30	Giugno 2023

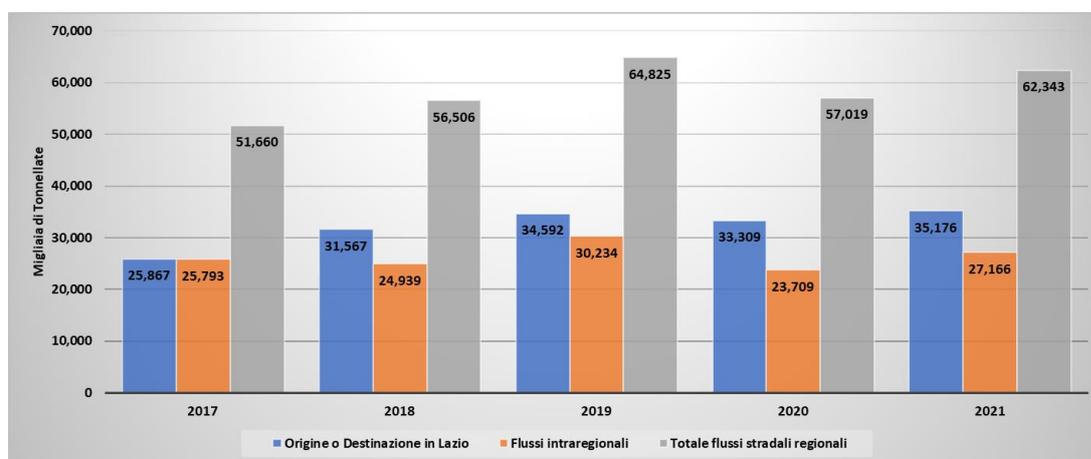


Figura 3-29 Merci trasportate su strada nella Regione Lazio, 2017-2021 (Fonte: ISTAT)

Tabella 3-19 Merci trasportate su strada nella Regione Lazio, 2017-2021 (Fonte: ISTAT)

Merci trasportate su strada	2017	2018	2019	2020	2021
Origine o Destinazione in Lazio	25.866.747	31.567.414	34.591.505	33.309.210	35.176.228
Flussi intraregionali	25.792.846	24.938.902	30.233.581	23.709.410	27.166.478
Totale flussi stradali regionali	51.659.593	56.506.316	64.825.086	57.018.620	62.342.706

Tabella 3-20 Tassi annuali di variazione trasporto merci su strada 2017 -2021 (fonte: ISTAT)

Merci trasportate su strada	Var. 2018-2017	Var. 2019-2018	Var. 2020-2019	Var. 2021-2020	Var. 2021-2019
Origine o Destinazione in Lazio	22,04%	9,58%	-3,71%	5,61%	1,69%
Flussi intraregionali	-3,31%	21,23%	-21,58%	14,58%	-10,14%
Totale flussi stradali regionali	9,38%	14,72%	-12,04%	9,34%	-3,83%

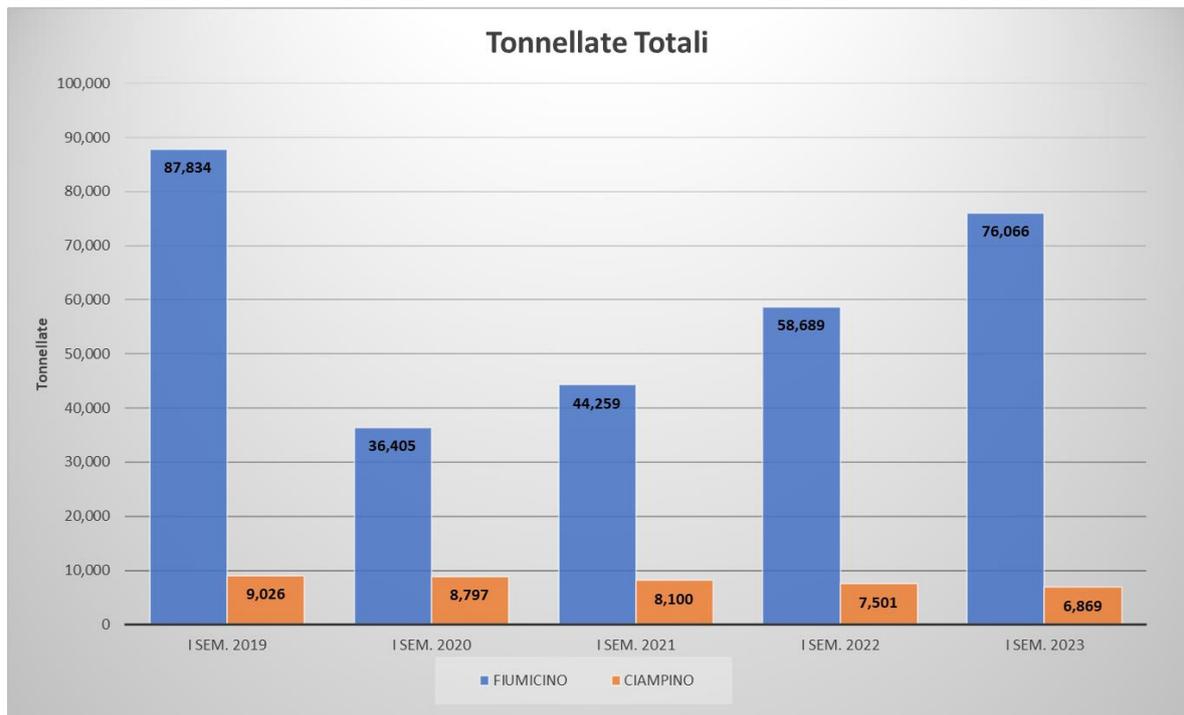


Figura 3-30 Distribuzione cargo in tonnellate per aeroporti, I sem. anni 2019-2023 (fonte: adr.it)

Tabella 3-21 Tonnellate di merce trasportata con Cargo Aereo, I sem. 2019-2023 (Fonte: ISTAT)

Cargo	2019	2020	2021	2022	2023
Roma Fiumicino	262.750	107.991	132.316	175.713	227.640
Roma Ciampino	27.032	26.361	24.236	22.472	20.587
<b>Totale</b>	<b>289.782</b>	<b>134.352</b>	<b>156.552</b>	<b>198.184</b>	<b>248.227</b>

Tabella 3-22 Tassi di variazione della movimentazione cargo, I sem. 2019-2023 (fonte: adr.it)

Cargo	Var. 2020-2019	Var. 2021-2020	Var. 2022-2021	Var. 2023-2022
Roma Fiumicino	-58,55%	21,57%	32,60%	29,61%
Roma Ciampino	-2,53%	-7,93%	-7,39%	-8,42%
<b>Totale</b>	<b>-53,33%</b>	<b>15,83%</b>	<b>26,41%</b>	<b>25,30%</b>

### 3.4. Gli indicatori del sistema aeroportuale

Tabella 3-23 Gli indicatori disponibili del sistema aeroportuale, I semestre 2023.

Indicatore	Macro-indicatore	Dato	Unità di misura	% ann.	Aggiornamento
Passeggeri	X	19.583.211	Unità	+47,96	Giugno 2023
Movimenti		140.873	Unità	+25,02	Giugno 2023

#### Passeggeri 2023, mese per mese (primo semestre)

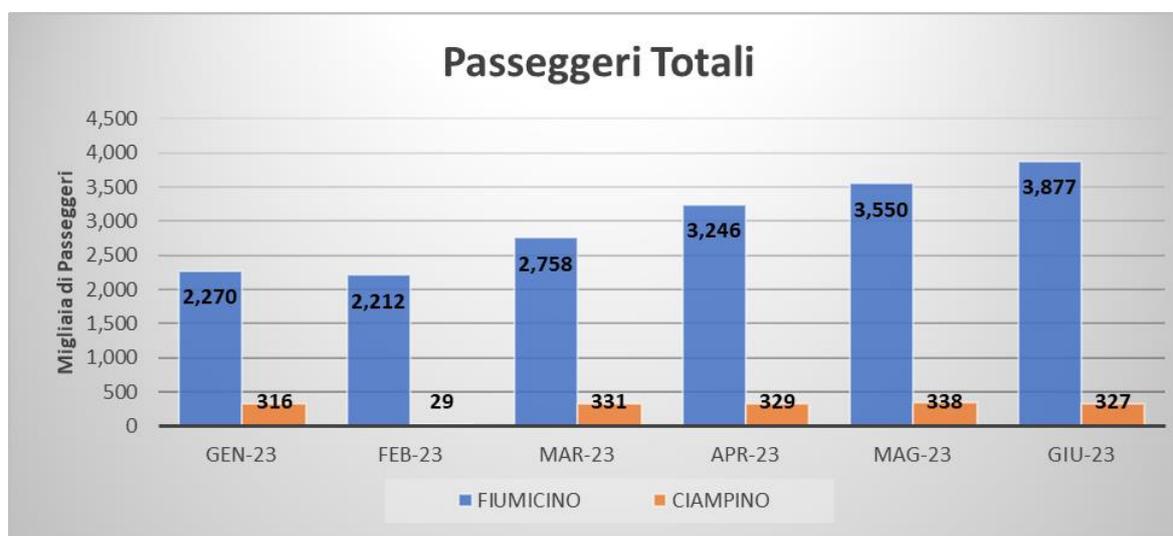


Figura 3-31 Traffico di passeggeri Fiumicino e Ciampino per ogni mese del primo semestre del 2023 (fonte: adr.it)

## Traffico totale

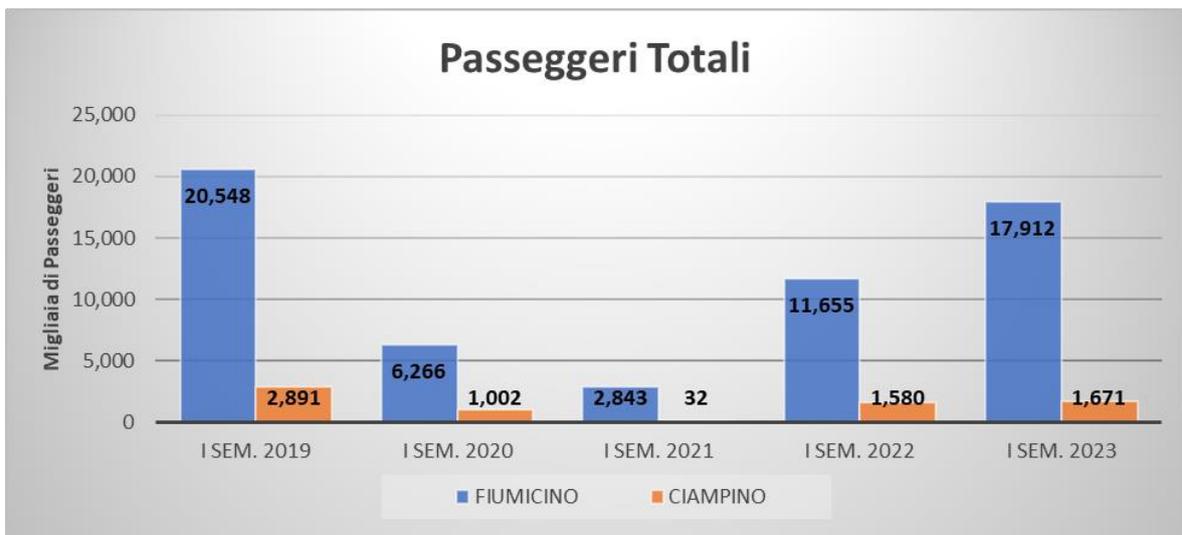


Figura 3-32 **Errore. Nel documento non esiste testo dello stile specificato.**-32 Traffico totale passeggeri, Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it)

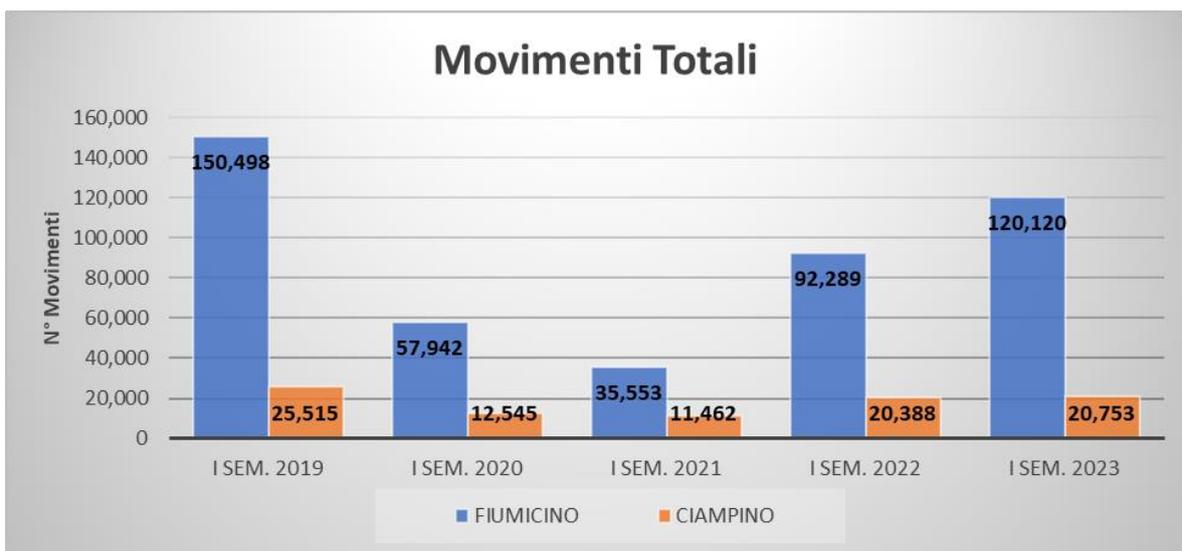


Figura 3-33 Movimenti totali, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it)

## Traffico nazionale



Figura 3-34 Traffico nazionale passeggeri, Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023  
(Fonte: adr.it)

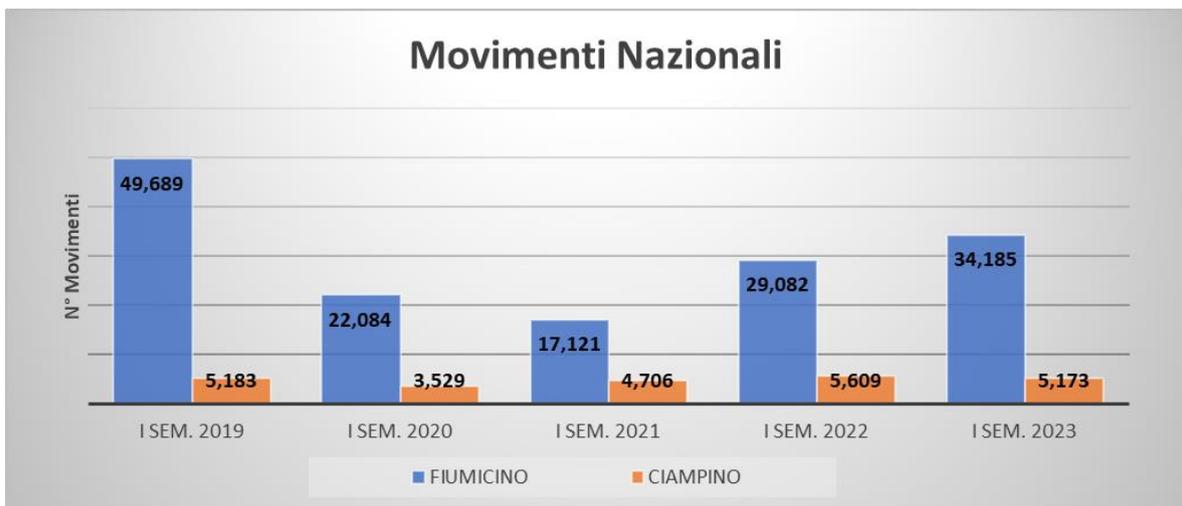


Figura 3-35 Movimenti nazionali, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023  
(Fonte: adr.it)

### Traffico internazionale

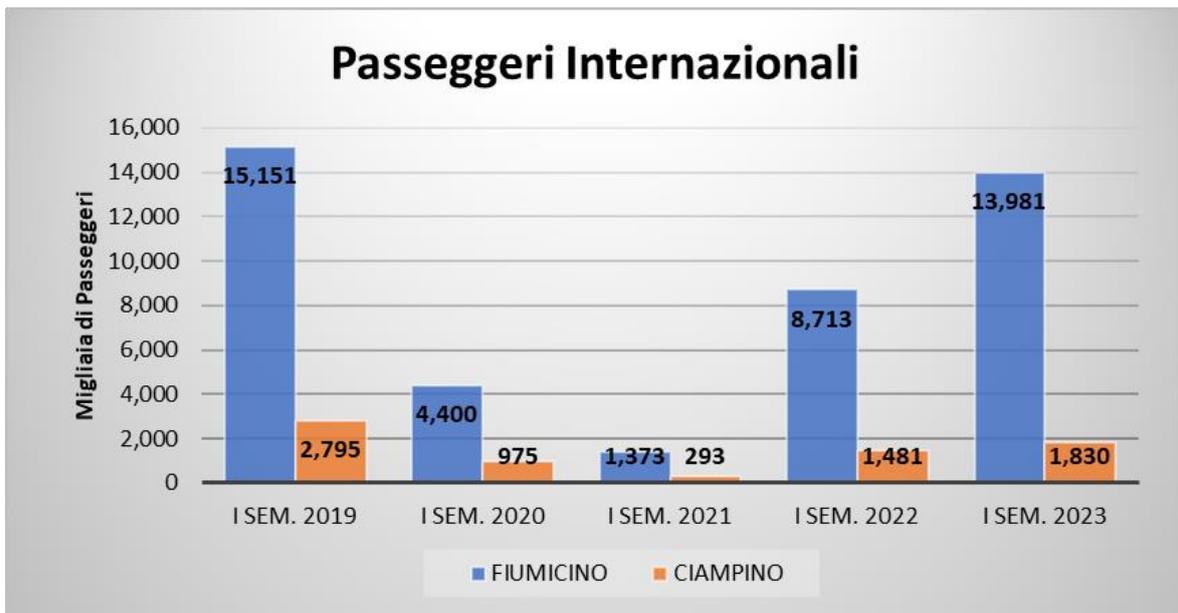


Figura 3-36 Traffico internazionale passeggeri, Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it)

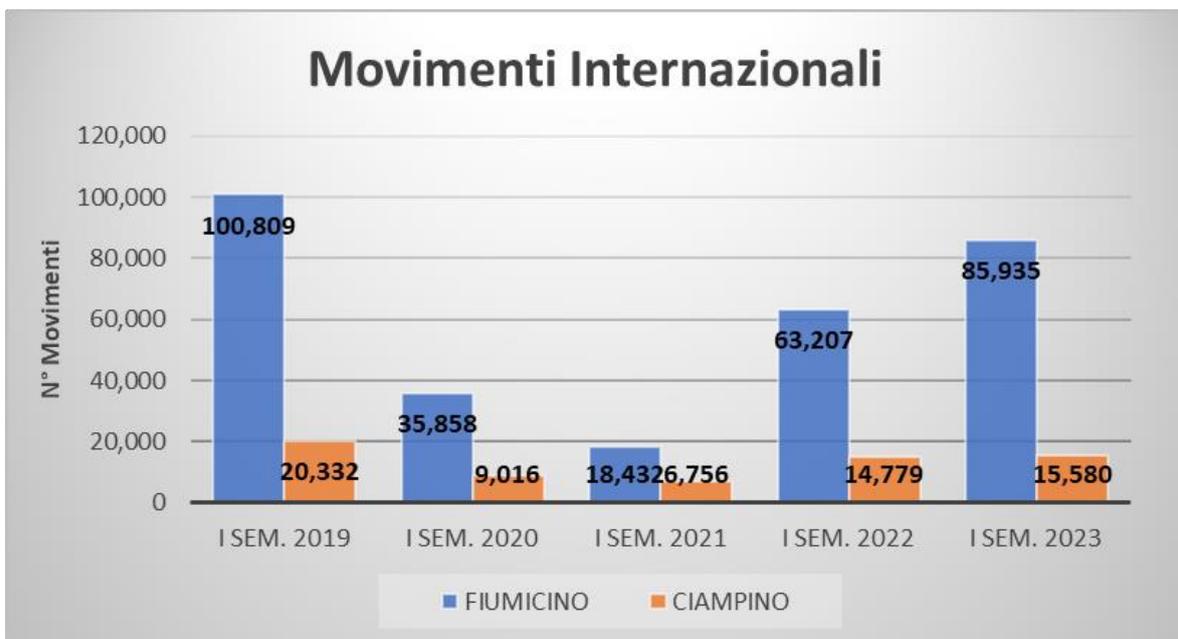


Figura 3-37 Movimenti internazionali, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it)

## Traffico UE

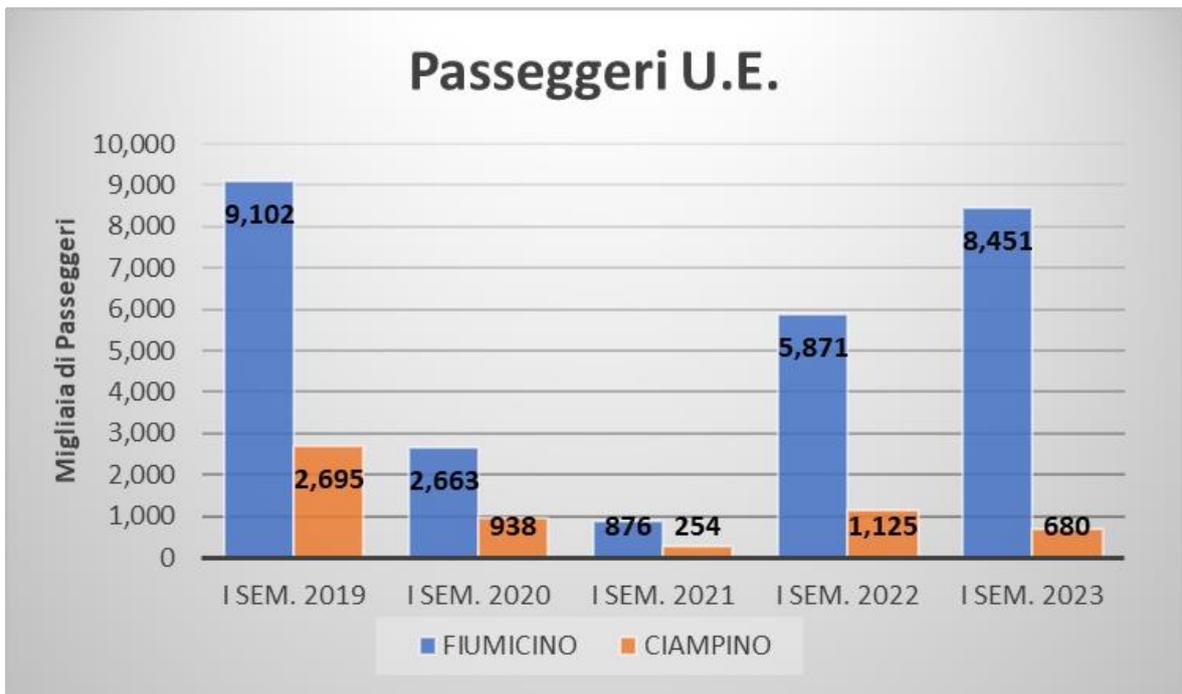


Figura 3-24 Traffico passeggeri UE, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023  
(Fonte: adr.it)

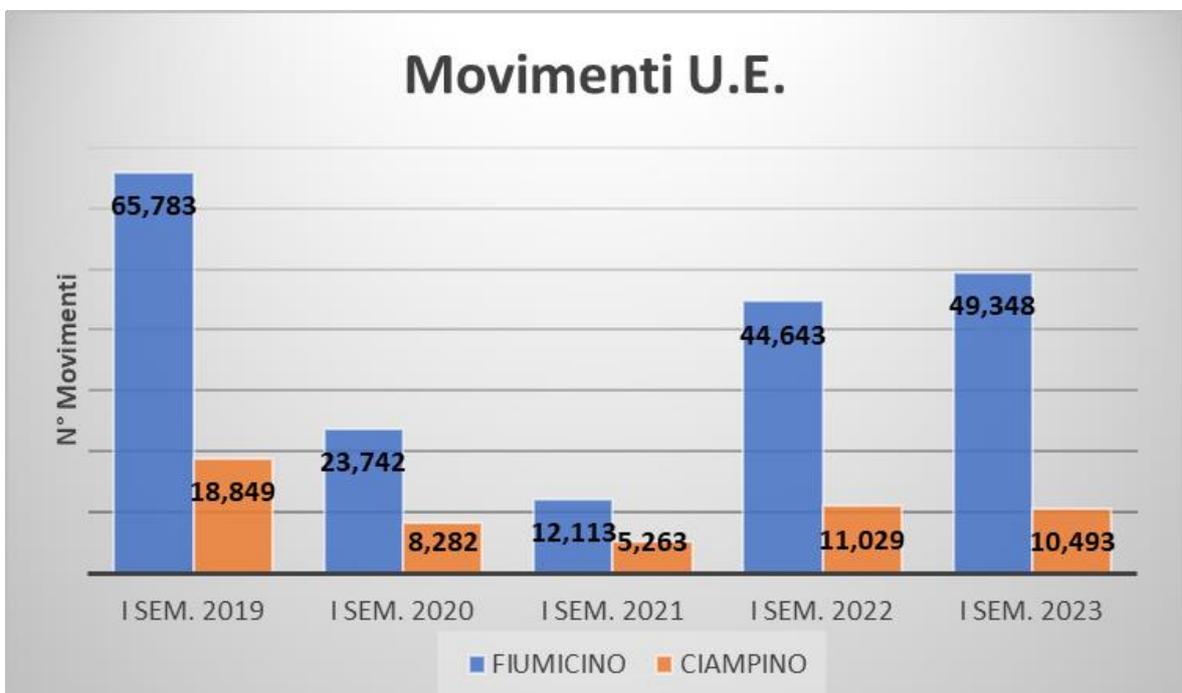


Figura 3-38 Movimenti UE, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023  
(Fonte: adr.it)

### Traffico extra UE



Figura 3-39 Traffico passeggeri Extra UE, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it)

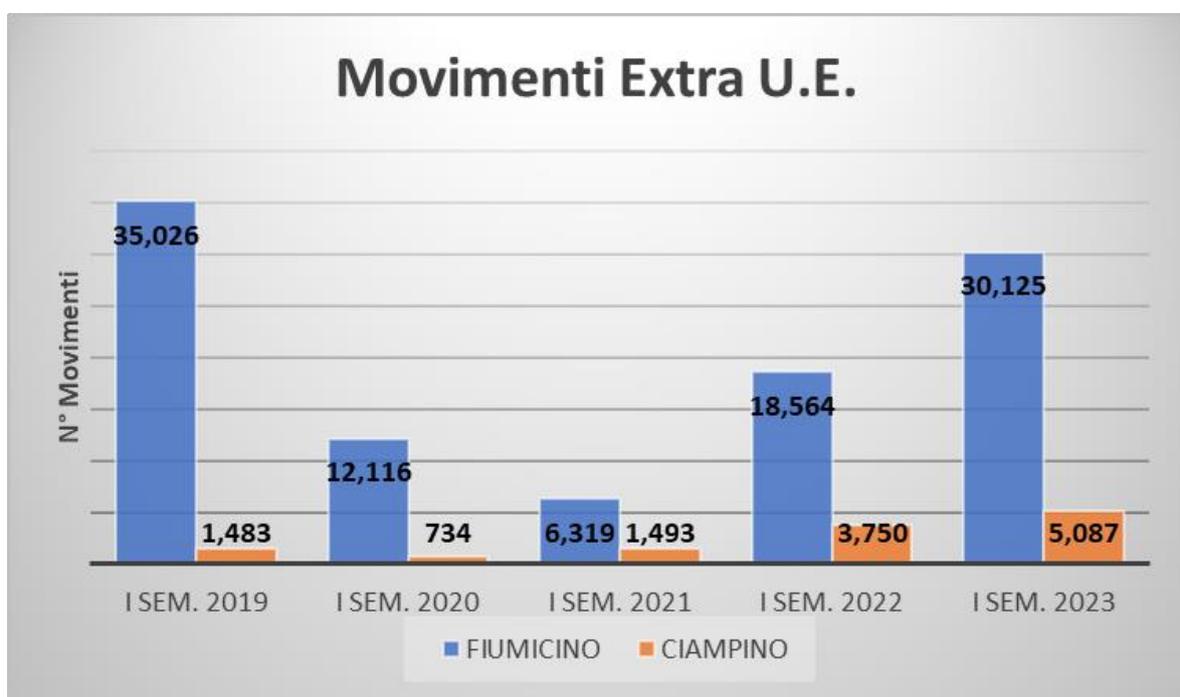


Figura 3-40 Movimenti Extra UE, aeroporti di Ciampino e Fiumicino, I sem. anni 2019-2023 (Fonte: adr.it)

## Ciampino

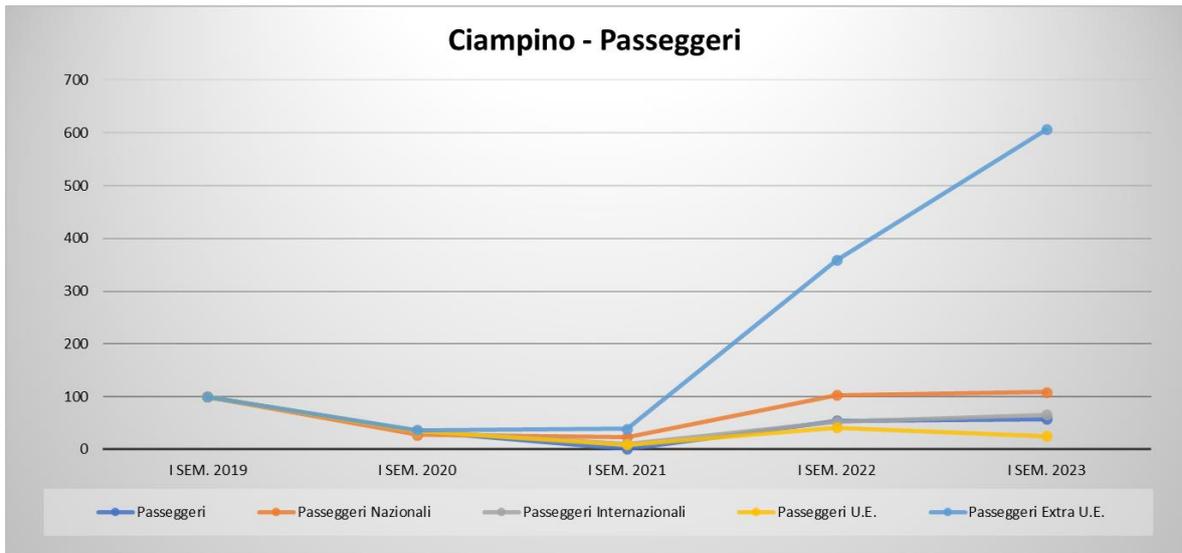


Figura 3-41 Passeggeri nell'aeroporto di Ciampino, tendenze I sem. anni 2019-2023 (fonte: adr.it)

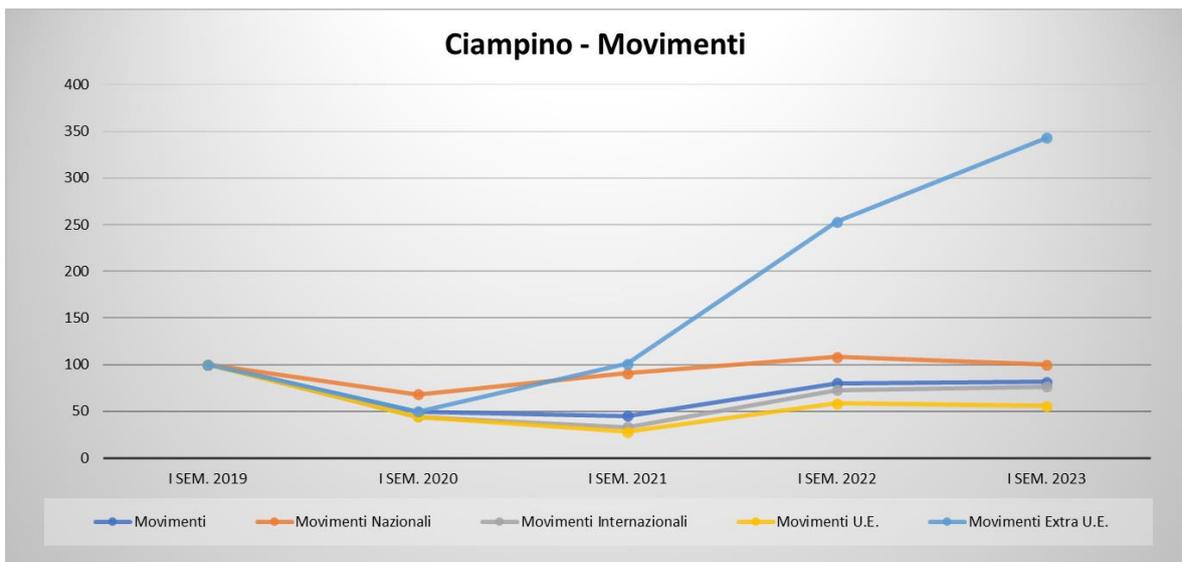


Figura 3-42 Movimentazioni nell'aeroporto di Ciampino, tendenze I sem. anni 2019-2023 (fonte: adr.it)

## Fiumicino

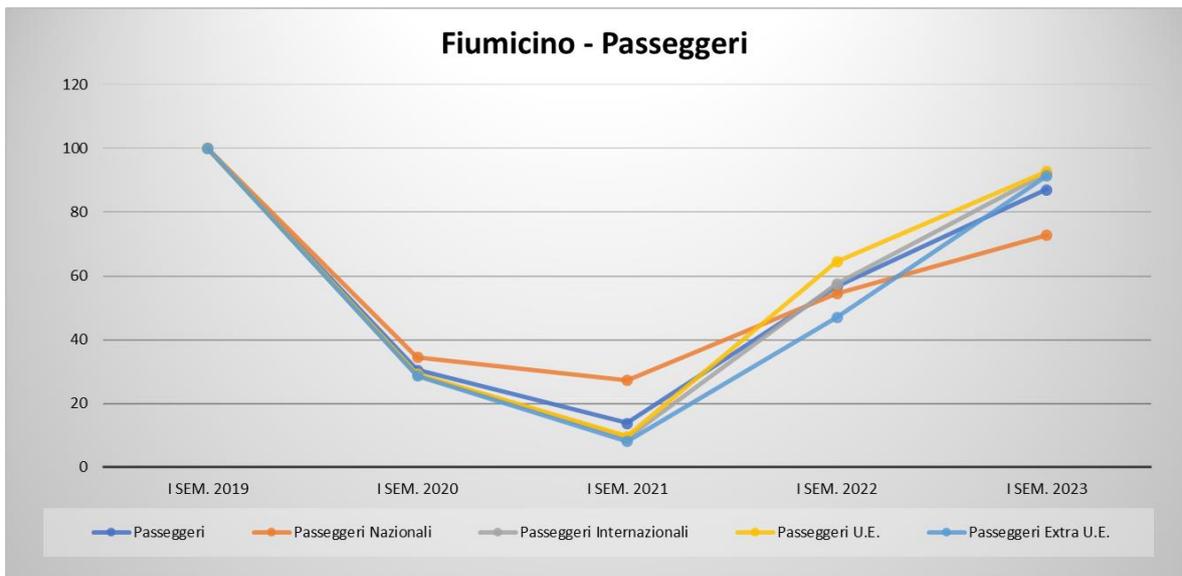


Figura 3-43 Passeggeri nell'aeroporto di Fiumicino, tendenze I sem. anni 2019-2023 (fonte: adr.it)

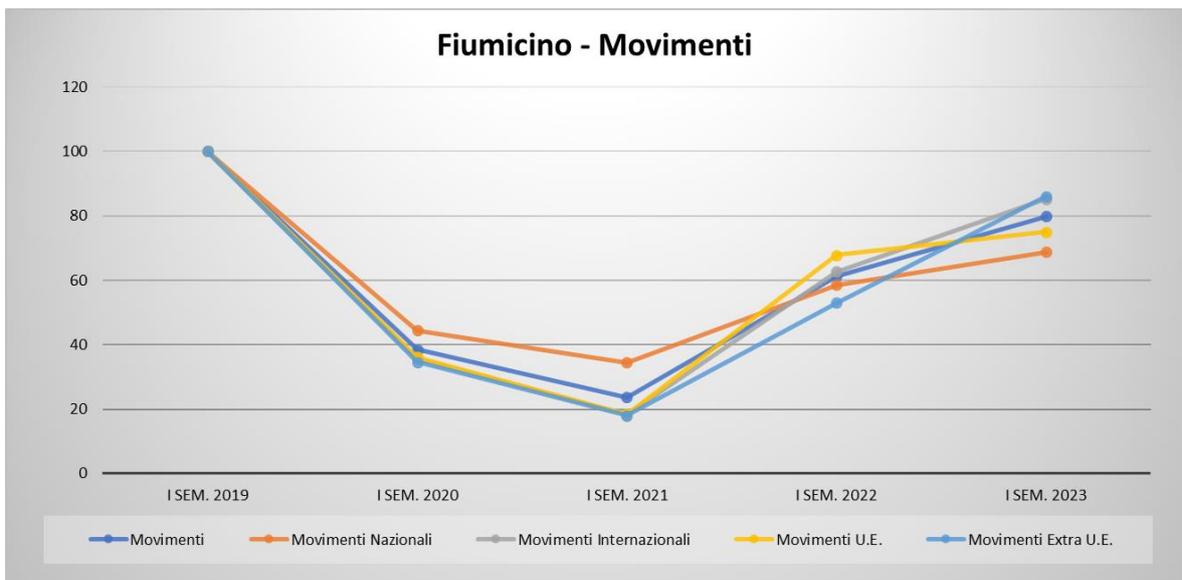


Figura 3-44 Movimentazioni nell'aeroporto di Fiumicino, tendenze I sem. anni 2019-2023 (fonte: adr.it)

Tabella 3-24 Movimenti e passeggeri, I sem. 2019-2023 (Fonte: adr.it)

Aeroporto		2019	2020	2021	2022	2023
Roma Ciampino	Passeggeri	2.890.786	1.001.787	31.517	1.580.135	1.670.959
	Pass. Nazionali	95.945	26.841	22.552	98.642	104.286
	Passeggeri Internazionali	2.794.841	974.946	292.618	1.481.493	1.829.689
	Passeggeri UE	2.695.391	938.320	253.875	1.124.757	680.389
	Passeggeri Extra UE	99.450	36.626	38.743	356.736	602.847
	Movimenti	25.515	12.545	11.462	20.388	20.753
	Movimenti Nazionali	5.183	3.529	4.706	5.609	5.173
	Movimenti Internazionali	20.332	9.016	6.756	14.779	15.580
	Movimenti UE	18.849	8.282	5.263	11.029	10.493
	Movimenti Extra UE	1.483	734	1.493	3.750	5.087
Roma Fiumicino	Passeggeri	20.547.554	6.265.622	2.843.183	11.655.414	17.912.252
	Pass. Nazionali	5.396.616	1.865.490	1.470.329	2.942.424	3.931.357
	Passeggeri Internazionali	15.150.938	4.400.132	1.372.854	8.712.990	13.980.895
	Passeggeri UE	9.102.343	2.662.517	876.311	5.870.837	8.450.678
	Passeggeri Extra UE	6.048.595	1.737.615	496.543	2.842.153	5.530.217
	Movimenti	150.498	57.942	35.553	92.289	120.120
	Movimenti Nazionali	49.689	22.084	17.121	29.082	34.185
	Movimenti Internazionali	100.809	35.858	18.432	63.207	85.935
	Movimenti UE	65.783	23.742	12.113	44.643	49.348
	Movimenti Extra UE	35.026	12.116	6.319	18.564	30.125
<b>Totale</b>	<b>Passeggeri</b>	<b>23.438.340</b>	<b>7.267.409</b>	<b>2.874.700</b>	<b>13.235.549</b>	<b>19.583.211</b>
<b>Totale</b>	<b>Movimenti</b>	<b>176.013</b>	<b>70.487</b>	<b>47.015</b>	<b>112.677</b>	<b>140.873</b>

Tabella 3-25 Tassi di variazione di movimentazione e passeggeri, I sem. 2019-2023 (fonte: adr.it)

Aeroporto		Var. 2020-2019	Var. 2021-2020	Var. 2022-2021	Var. 2023-2022	Var. 2023-2019
Roma Ciampino	Passeggeri	-65,35%	-96,85%	4913,60%	5,75%	-42,20%
	Pass. Nazionali	-72,02%	-15,98%	337,40%	5,72%	8,69%
	Passeggeri Internazionali	-65,12%	-69,99%	406,29%	23,50%	-34,53%
	Passeggeri UE	-65,19%	-72,94%	343,04%	-39,51%	-74,76%
	Passeggeri Extra UE	-63,17%	5,78%	820,78%	68,99%	506,18%
	Movimenti	-50,83%	-8,63%	77,87%	1,79%	-18,66%
	Movimenti Nazionali	-31,91%	33,35%	19,19%	-7,77%	-0,19%
	Movimenti Internazionali	-55,66%	-25,07%	118,75%	5,42%	-23,37%
	Movimenti UE	-56,06%	-36,45%	109,56%	-4,86%	-44,33%
	Movimenti Extra UE	-50,51%	103,41%	151,17%	35,65%	243,02%
Roma Fiumicino	Passeggeri	-69,51%	-54,62%	309,94%	53,68%	-12,83%
	Pass. Nazionali	-65,43%	-21,18%	100,12%	33,61%	-27,15%
	Passeggeri Internazionali	-70,96%	-68,80%	534,66%	60,46%	-7,72%
	Passeggeri UE	-70,75%	-67,09%	569,95%	43,94%	-7,16%
	Passeggeri Extra UE	-71,27%	-71,42%	472,39%	94,58%	-8,57%
	Movimenti	-61,50%	-38,64%	159,58%	30,16%	-20,18%
	Movimenti Nazionali	-55,56%	-22,47%	69,86%	17,55%	-31,20%
	Movimenti Internazionali	-64,43%	-48,60%	242,92%	35,96%	-14,75%
	Movimenti UE	-63,91%	-48,98%	268,55%	10,54%	-24,98%
	Movimenti Extra UE	-65,41%	-47,85%	193,78%	62,28%	-13,99%

Aeroporto		Var. 2020-2019	Var. 2021-2020	Var. 2022-2021	Var. 2023-2022	Var. 2023-2019
<b>Totale</b>	<b>Passeggeri</b>	-68,99%	-60,44%	360,41%	47,96%	-16,45%
<b>Totale</b>	<b>Movimenti</b>	-59,95%	-33,30%	139,66%	25,02%	-19,96%

### 3.5. Gli indicatori di sostenibilità

Tabella 3-26 Indicatori di sostenibilità

Indicatore	Macro-indicatore	Dato	Unità di misura	% ann.	Aggiornamento
<b>Consumo energetico</b>	X	3.589,4	ktep		Dicembre 2019*
<b>Emissioni NOx</b>	X	16,61	µg/m <sup>3</sup>	-9,61	15 luglio 2023
<b>Emissioni PM10</b>	X	19,53	µg/m <sup>3</sup>	-14,88	15 luglio 2023
<b>ContraZIONE auto private</b>		3.857.390	Unità	+1,11	Dicembre 2022
<b>Veicoli euro 6</b>		1.310.776	Unità	+13,45	Dicembre 2022
<b>Veicoli ibridi</b>		177.244	Unità	+50,32	Dicembre 2022
<b>Veicoli elettrici</b>		25.068	Unità	+45,78	Dicembre 2022

\*aggiornamento non disponibile

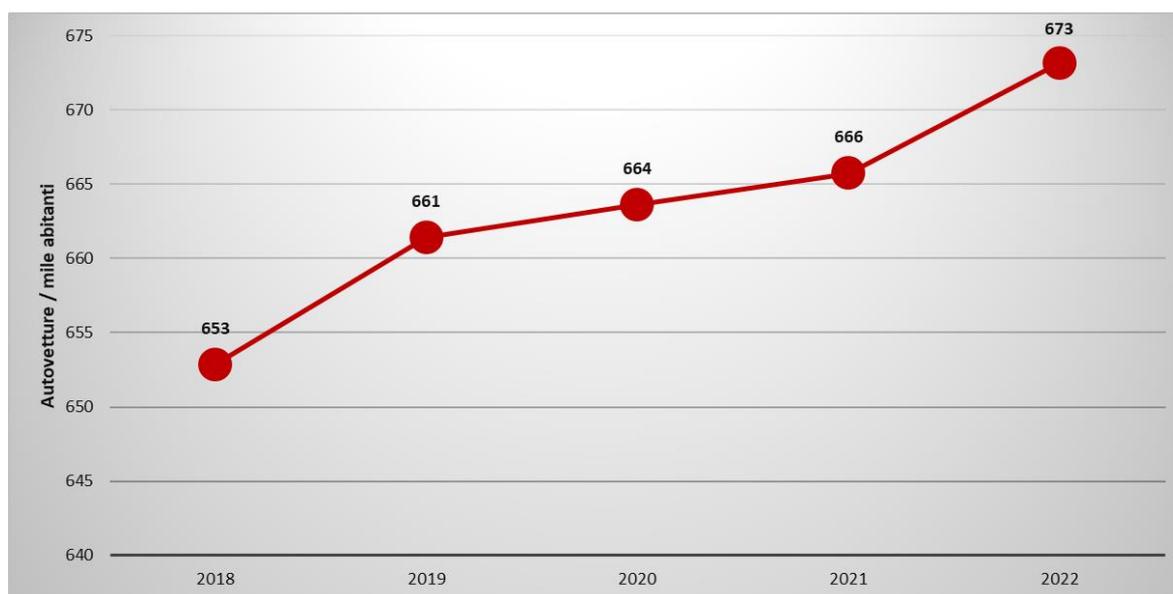


Figura 3-45 Andamento tasso di motorizzazione (autovetture private), 2018 – 2022 (Fonte ACI, ISTAT)

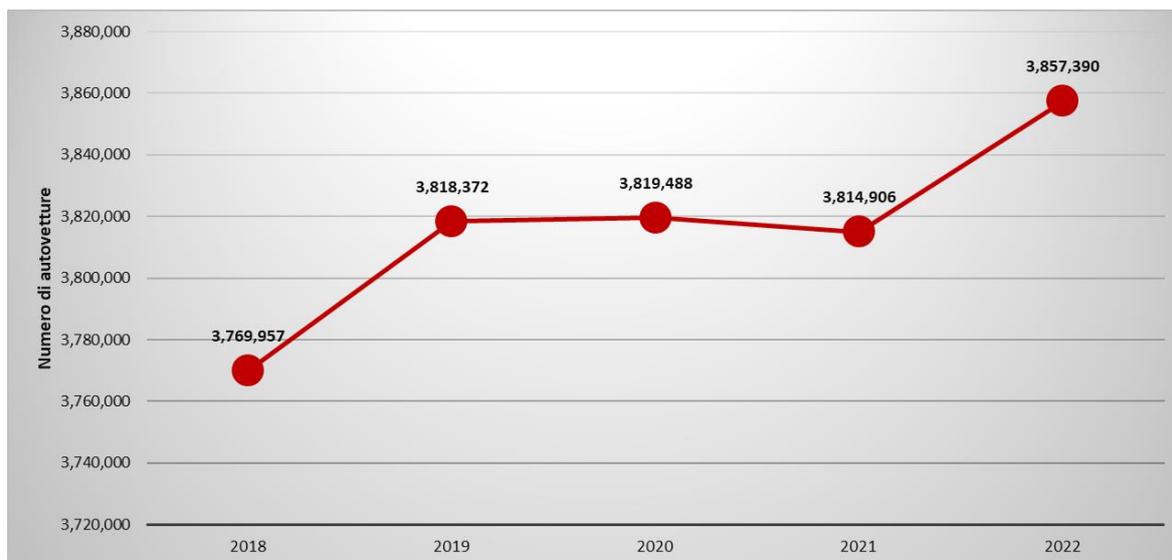


Figura 3-46 Andamento delle autovetture private nel Lazio, 2018-2022

Tabella 3-27 Emissioni di NOx nelle stazioni di rilevamento nelle province del Lazio, media periodo fino al 15 luglio 2019-2023 (Fonte: Arpa)

NO <sub>2</sub>	2019	2020	2021	2022	2023
Roma	30,8	24,6	24,84	25,84	24,12
Frosinone	26,875	21,75	20,25	23,25	20,875
Latina	24	21,6	18,6	21,6	17,2
Rieti	10,5	8	9,5	9,5	9,5
Viterbo	13,33	8,67	10,67	11,67	11,33

Tabella 3-28 Tasso di variazione Emissioni di NOx nelle stazioni di rilevamento nelle province del Lazio, media periodo fino al 15 luglio 2019-2023 (Fonte: Arpa)

NO <sub>2</sub>	Var. 2020/2019	Var. 2021/2020	Var. 2022/2021	Var. 2023/2022
Roma	-20,13%	0,98%	4,03%	-6,66%
Frosinone	-19,07%	-6,90%	14,81%	-10,22%
Latina	-10,00%	-13,89%	16,13%	-20,37%
Rieti	-23,81%	18,75%	0,00%	0,00%
Viterbo	-35,00%	23,08%	9,38%	-2,86%

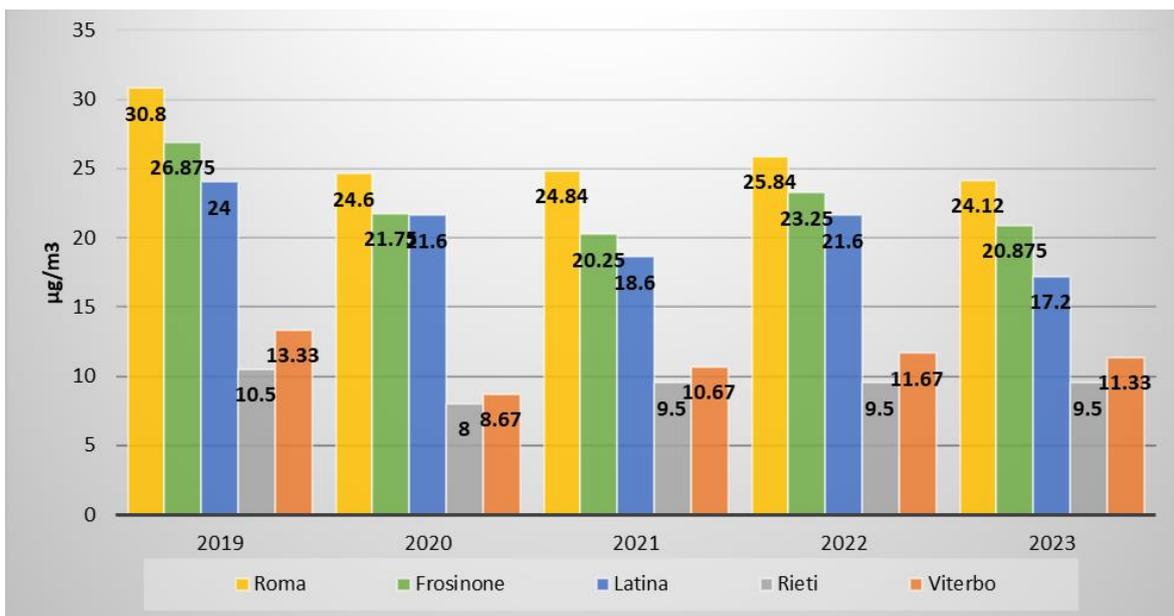


Figura 3-47 Emissioni di NoX nelle province del Lazio, metà luglio anni 2019-2023 (Fonte ARPA)

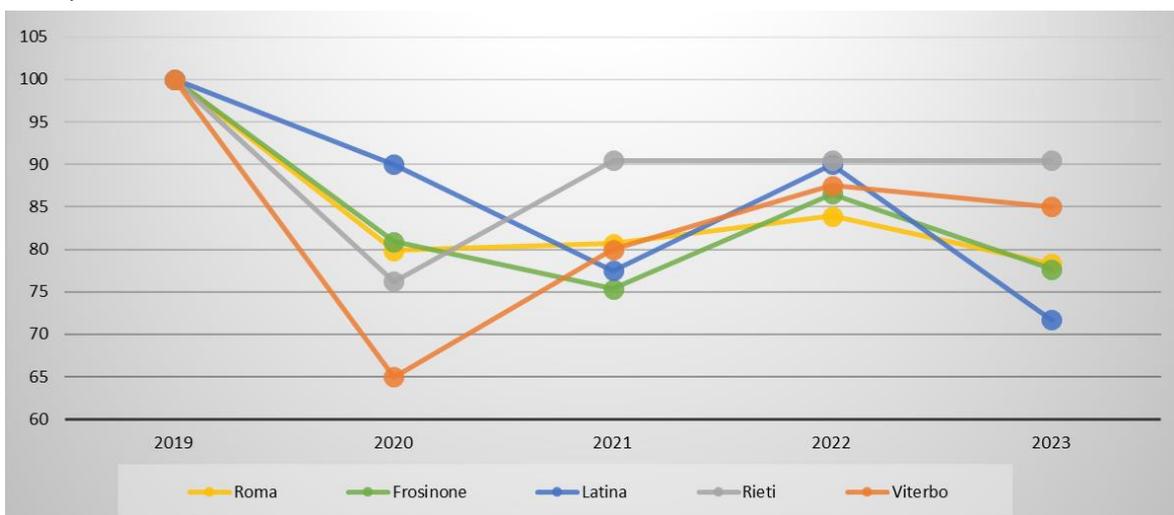


Figura 3-48 Emissioni di NoX nelle province del Lazio, metà luglio tendenze anni 2018-2022 (Fonte: ARPA)

Tabella 3-29 Emissioni di PM10 nelle stazioni di rilevamento nelle province del Lazio, media periodo fino al 15 luglio 2019-2023 (Fonte: Arpa)

PM10	2019	2020	2021	2022	2023
Roma	24,30	24,17	23,57	24,87	21,26
Frosinone	28,75	27,75	26,13	28,50	25,88
Latina	25,2	19,20	23,80	24,20	20,20
Rieti	15,5	15,00	15,50	16,50	14,00
Viterbo	17,67	17,33	17,67	20,67	16,33

Tabella 3-30 Tasso di variazione Emissioni di PM10 nelle stazioni di rilevamento nelle province del Lazio, media periodo fino al 15 luglio 2019-2023 (Fonte: Arpa)

PM10	Var. 2020/2019	Var. 2021/2020	Var. 2022/2021	Var. 2023/2022
Roma	-0,54%	-2,52%	5,54%	-14,51%
Frosinone	-3,48%	-5,86%	9,09%	-9,21%
Latina	-23,81%	23,96%	1,68%	-16,53%
Rieti	-3,23%	3,33%	6,45%	-15,15%
Viterbo	-1,89%	1,92%	16,98%	-20,97%

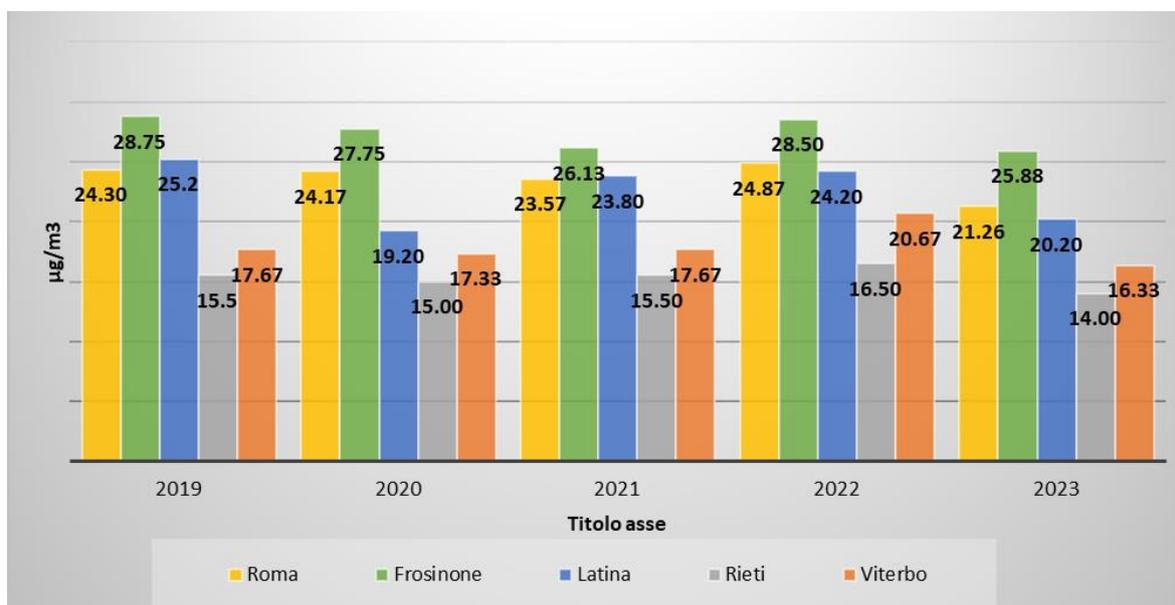


Figura 3-49 Emissioni di PM10 nelle province del Lazio, metà luglio anni 2019-2023 (Fonte ARPA)

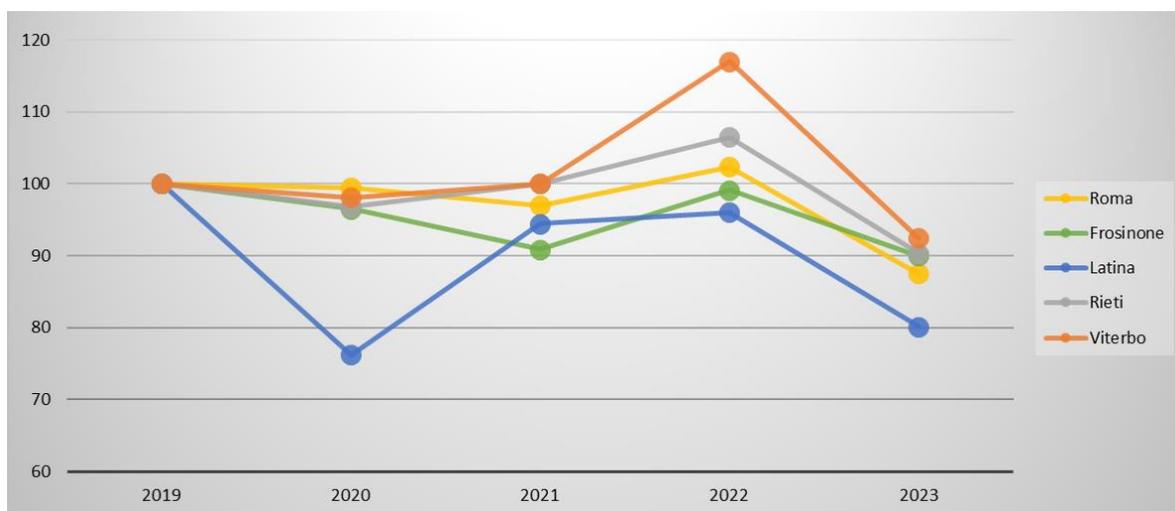


Figura 3-50 Emissioni di PM10 nelle province del Lazio, metà luglio tendenze anni 2019-2023 (Fonte: ARPA)

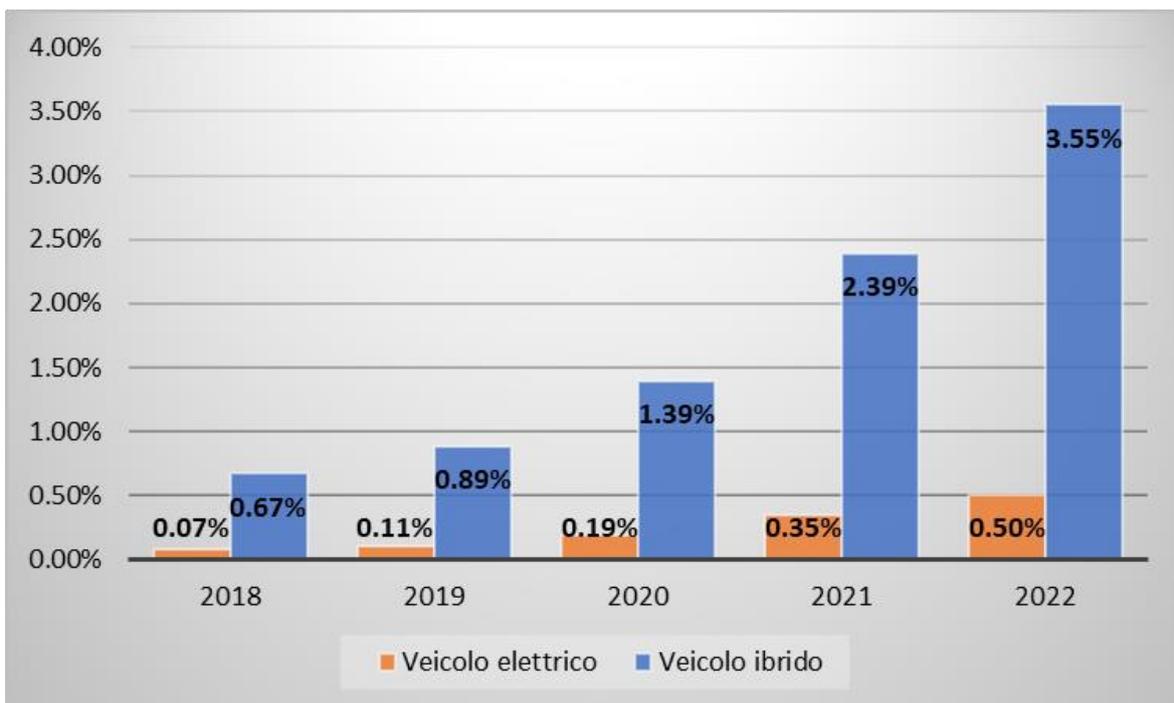


Figura 3-51 Ripartizione percentuale di veicoli elettrici e ibridi rispetto al totale nella Regione Lazio, 2018-2022 (Fonte: ACI)

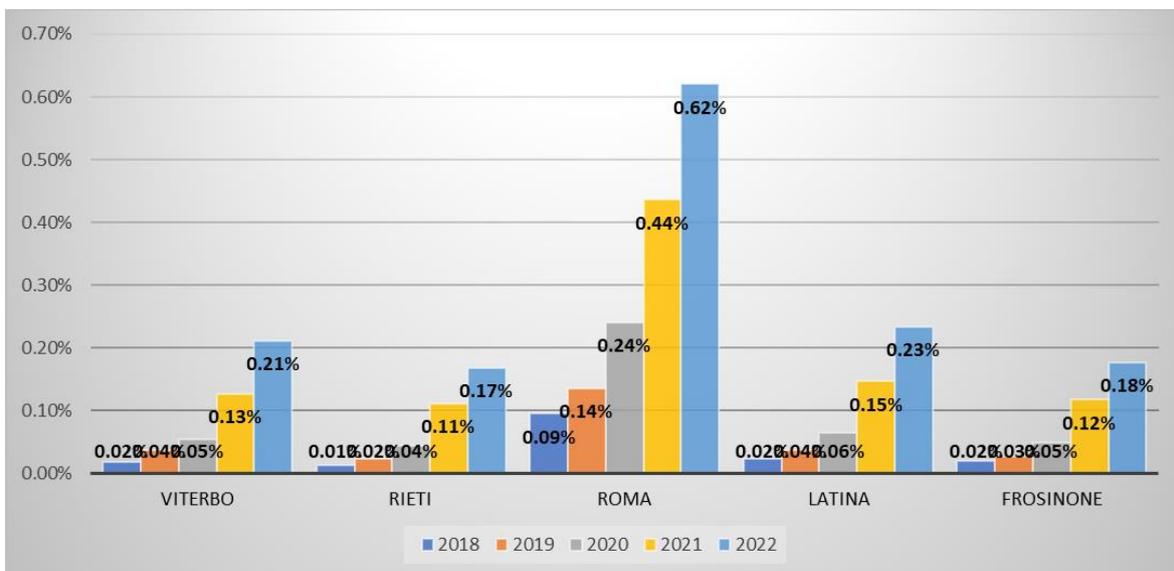


Figura 3-52 Ripartizione percentuale di veicoli elettrici rispetto al totale nelle Province del Lazio, 2018-2022 (Fonte:ACI)

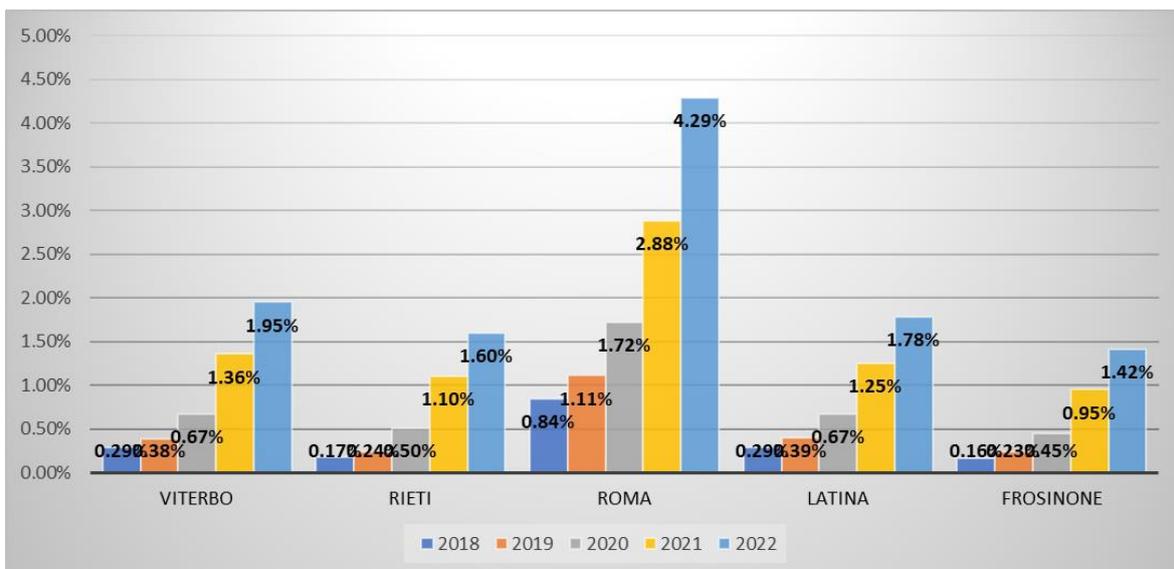


Figura 3-53 Ripartizione percentuale di veicoli ibridi rispetto al totale nelle Province del Lazio, 2018-2022 (Fonte: ACI)

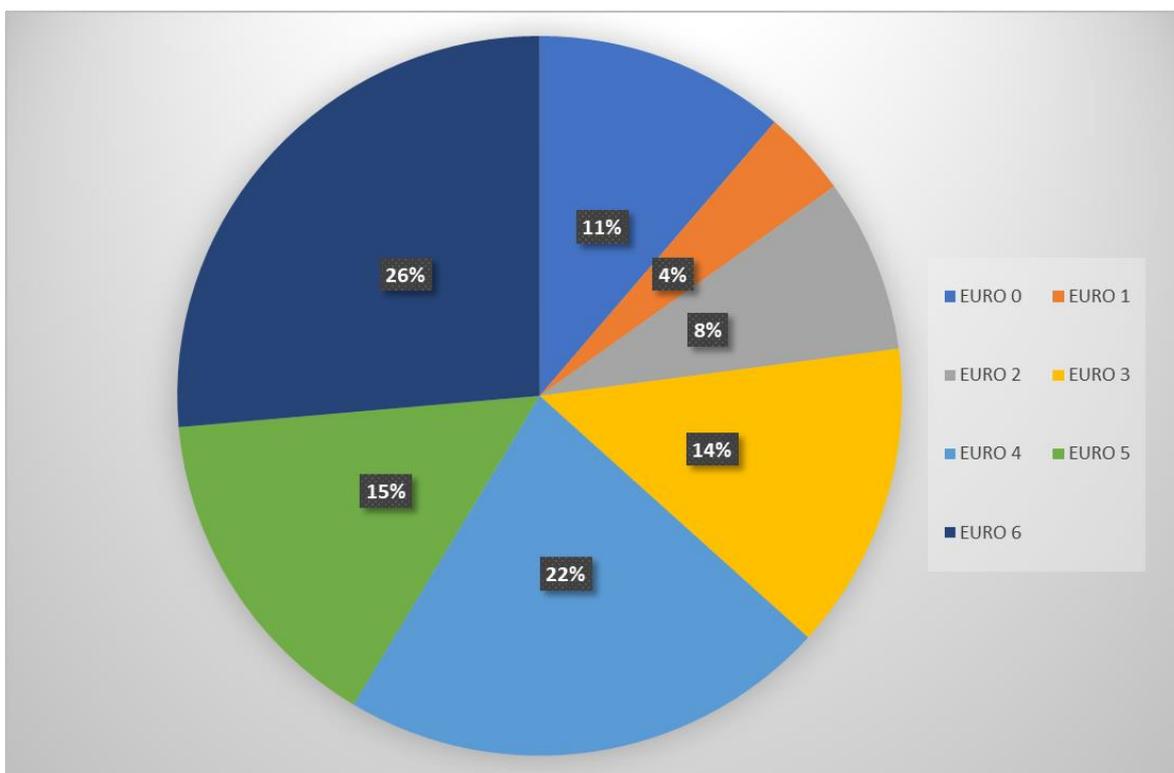


Figura 3-54 Composizione percentuale del parco veicolare nella Regione Lazio, anno 2022 (Fonte: ACI)

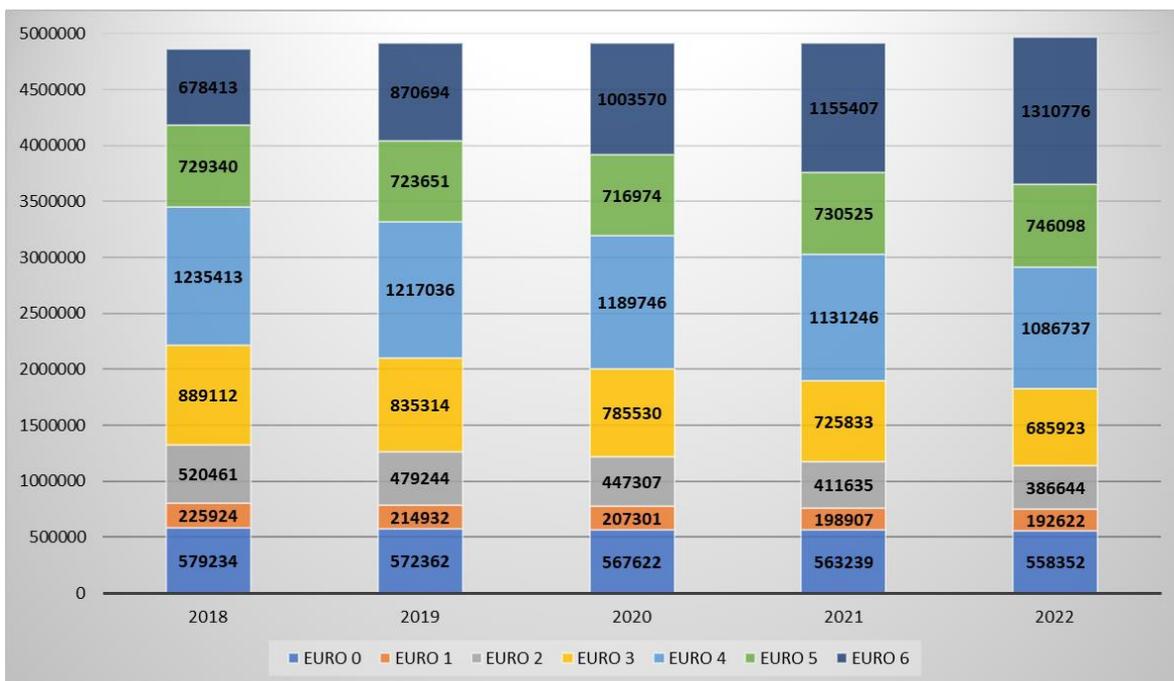


Figura 3-55 Composizione parco veicolare per classe ambientale Regione Lazio 2018 – 2022 (Fonte ACI)

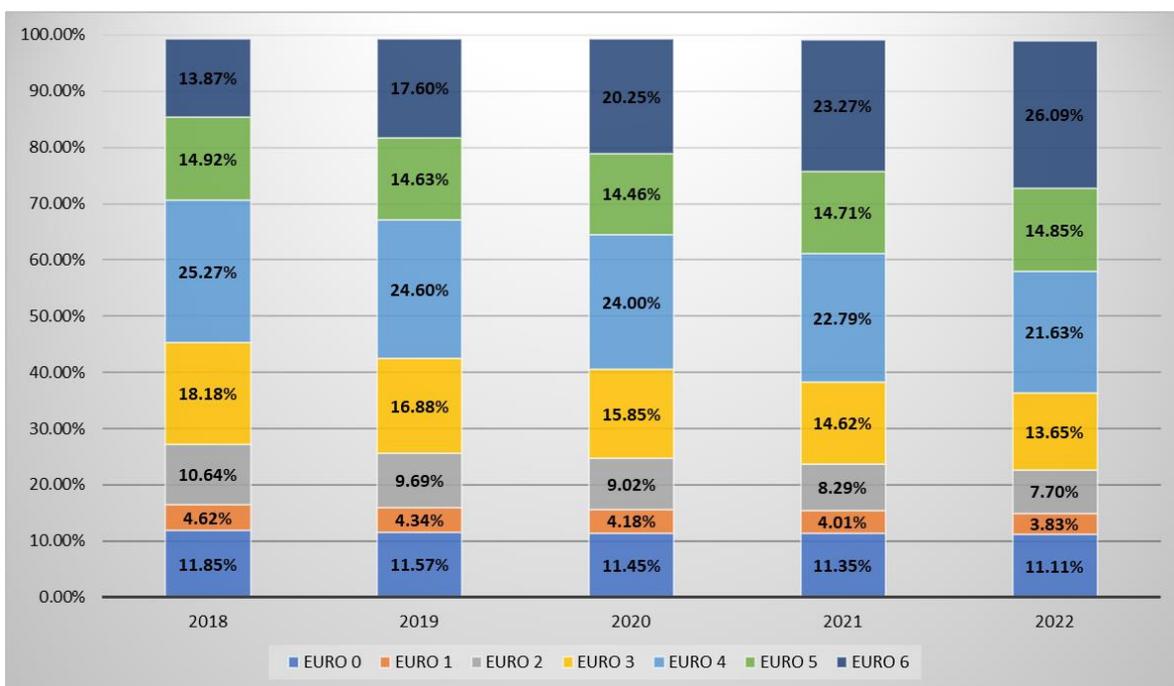


Figura 3-56 Composizione parco veicolare per classe ambientale e tipo di veicolo, Regione Lazio 2018-2022 (Fonte: ACI)

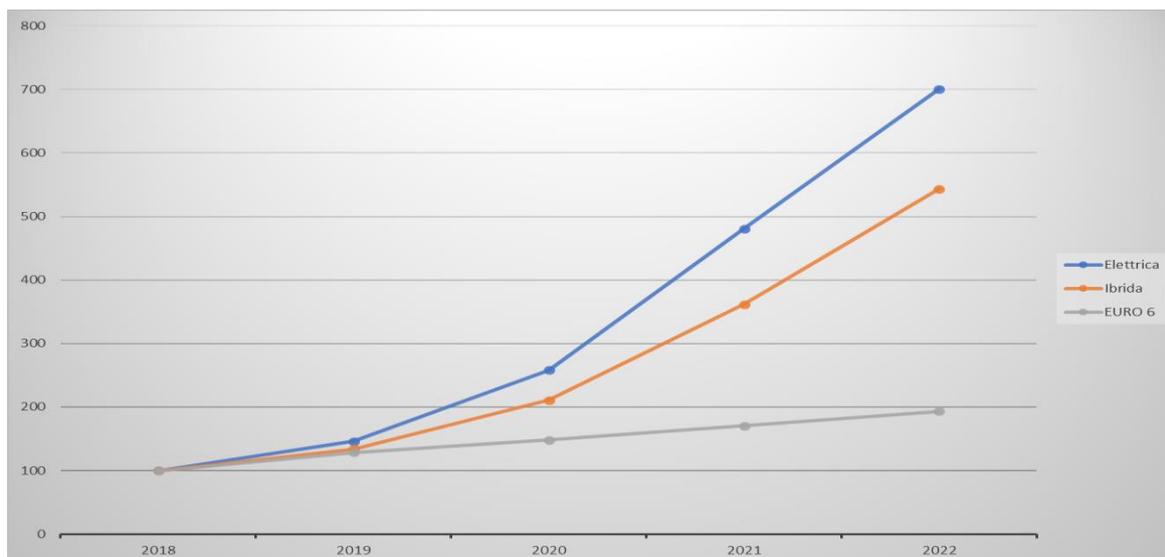


Figura 3-57 Incremento dei veicoli Elettrici, Ibridi ed Euro 6 nel Lazio, tendenze 2018 – 2022 (Fonte: ACI)

Tabella 3-31 Veicoli elettrici, ibridi ed euro 6 per provincia e nel Lazio, 2018-2022 (Fonte: ACI)

Provincia	Veicolo	2018	2019	2020	2021	2022
Frosinone	Elettrico	88	123	222	537	808
	Ibrido	721	1.049	2.052	4.325	6.490
	EURO 6	42.810	56.225	67.946	79.331	89.270
Latina	Elettrico	116	184	324	748	1.203
	Ibrido	1.421	1.957	3.404	6.412	9.165
	EURO 6	52.781	69.139	84.092	100.077	112.335
Rieti	Elettrico	19	34	64	162	246
	Ibrido	246	343	735	1.615	2.337
	EURO 6	14.626	19.325	23.241	27.354	30.409
Roma	Elettrico	3.301	4.771	8.466	15.366	22.171
	Ibrido	29.372	39.130	60.515	101.472	153.352
	EURO 6	534.245	681.841	775.355	886.179	1.009.003
Viterbo	Elettrico	53	110	162	383	640
	Ibrido	846	1.139	2.022	4.084	5.900
	EURO 6	33.951	44.164	52.936	62.466	69.759
Totale Lazio	<b>Elettrico</b>	<b>3.577</b>	<b>5.222</b>	<b>9.238</b>	<b>17.196</b>	<b>25.068</b>
	<b>Ibrido</b>	<b>32.606</b>	<b>43.618</b>	<b>68.728</b>	<b>117.908</b>	<b>177.244</b>

Provincia	Veicolo	2018	2019	2020	2021	2022
	<b>EURO 6</b>	<b>678.413</b>	<b>870.694</b>	<b>1.003.570</b>	<b>1.155.407</b>	<b>1.310.776</b>

Tabella 3-32 Percentuali di incremento di veicoli elettrici, ibridi ed euro 6 per provincia e nel Lazio, 2018-2022 (Elaborazione dati ACI)

Provincia	Veicolo	Var, 2019-2018	Var, 2020-2019	Var, 2021-2020	Var, 2022-2021
<b>Frosinone</b>	Elettrico	39,77%	80,49%	141,89%	50,47%
	Ibrido	45,49%	95,61%	110,77%	50,06%
	EURO 6	31,34%	20,85%	16,76%	12,53%
<b>Latina</b>	Elettrico	58,62%	76,09%	130,86%	60,83%
	Ibrido	37,72%	73,94%	88,37%	42,94%
	EURO 6	30,99%	21,63%	19,01%	12,25%
<b>Rieti</b>	Elettrico	78,95%	88,24%	153,13%	51,85%
	Ibrido	39,43%	114,29%	119,73%	44,71%
	EURO 6	32,13%	20,26%	17,70%	11,17%
<b>Roma</b>	Elettrico	44,53%	77,45%	81,50%	44,29%
	Ibrido	33,22%	54,65%	67,68%	51,13%
	EURO 6	27,63%	13,71%	14,29%	13,86%
<b>Viterbo</b>	Elettrico	107,55%	47,27%	136,42%	67,10%
	Ibrido	34,63%	77,52%	101,98%	44,47%
	EURO 6	30,08%	19,86%	18,00%	11,68%
<b>Totale Lazio</b>	<b>Elettrico</b>	<b>45,99%</b>	<b>76,91%</b>	<b>86,14%</b>	<b>45,78%</b>
	<b>Ibrido</b>	<b>33,77%</b>	<b>57,57%</b>	<b>71,56%</b>	<b>50,32%</b>
	<b>EURO 6</b>	<b>28,34%</b>	<b>15,26%</b>	<b>15,13%</b>	<b>13,45%</b>