

Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica P.R.M.T.L – procedura V.A.S.

Consultazioni preliminari

Il presente questionario ha lo scopo di sollecitare la partecipazione alle consultazioni preliminari da parte dei soggetti competenti in materia ambientale e indirizzare la stesura delle considerazioni e delle eventuali proposte di integrazione sul “Rapporto Preliminare” elaborato ai fini della procedura VAS. Le consultazioni preliminari sono finalizzate a supportare l’autorità procedente ad integrare, nel processo di piano, le considerazioni ambientali e gli obiettivi di sostenibilità ambientale nel rispetto degli obiettivi di protezione ambientale e di sostenibilità indicate dalle norme e dai piani e programmi ambientali ai vari livelli, a definire in maniera condivisa la portata ed il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale e integrare la conoscenza relativa al contesto ambientale.

Il questionario compilato e le eventuali ulteriori osservazioni e proposte dovranno pervenire via e-mail all’indirizzo [“contributi@pianomobilitazio.it”](mailto:contributi@pianomobilitazio.it) o per posta (su supporto cartaceo e su file) all’indirizzo “CTL - Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica Facoltà di ingegneria, Sapienza Università di Roma. Via Eudossiana, 18 – 00184 Roma” con indicato sulla busta la seguente dicitura “VAS - Osservazioni al Rapporto Preliminare Ambientale del Documento Preliminare del PRMTL”.

Questionario guida per la stesura dei contributi da parte dei soggetti competenti in materia ambientale nella fase delle consultazioni preliminari.

1. Dati del compilatore

Ente

Servizio/Dipartimento

Nome

Cognome

Funzione

Telefono

Fax

E-mail

Sito internet

2. Siete a conoscenza del D.L.vo n. 152 del 3/04/2006 "Norme in materia ambientale", che recepisce la Direttiva europea 2001/42/CE, successivamente modificato e integrato dal D.Lgs. 4/2008 e dal D.Lgs. 128/2010?

SI

NO

3. Metodologia del processo di valutazione VAS

3.1. Ritenete chiara ed esaustiva l'illustrazione della metodologia di valutazione?

SI

NO

3.2. In caso di risposta negativa, indicare i motivi per cui si ritiene non chiara ed esaustiva la metodologia illustrata:

4. Il Rapporto Preliminare riporta i soggetti competenti in materia ambientale individuati di concerto con l'Autorità competente, quali soggetti referenti per la consultazione del presente Rapporto Preliminare Ambientale del PRMTL e successivamente del Rapporto Ambientale annesso al PRMTL.

4.1. Ritenete che i soggetti individuati siano coerenti ed esaustivi con quanto previsto dalla normativa vigente ed in relazione ai contenuti ambientali delineati per il PRMTL?

SI

NO

4.2. In caso di risposta negativa, quali sono i soggetti competenti in materia ambientale che ritenete opportuno suggerire per le consultazioni?

5. Con riferimento al capitolo 5 Normativa di riferimento in materia di trasporto pubblico del Rapporto Preliminare ritenete siano stati presi in considerazione tutti i piani/programmi pertinenti al PRMTL?

SI

NO

5.1. In caso di risposta negativa, indicate i piani/programmi che non ritenete pertinenti e/o aggiungete i piani/programmi che ritenete pertinenti, motivando le vostre proposte.

Piano/programma

motivazioni

6. Con riferimento al capitolo 6 Obiettivi strategici e di sostenibilità, ritenete esaustivi gli obiettivi proposti nel PRMTL?

SI

NO

6.1. Quali tra gli obiettivi proposti nel PRMTL ritenete prioritari?

6.2. Eventuali obiettivi aggiuntivi :

7. Nel Rapporto preliminare sono state elencate le componenti e le tematiche ambientali, rispetto alle quali, successivamente, nel Rapporto Ambientale, saranno valutati i possibili effetti e/o interazioni generati dal PRMTL. La descrizione del Contesto Ambientale, che richiama in alcuni casi il Quadro Conoscitivo del PRMTL, è finalizzata a far emergere aspetti rilevanti dello stato dell'ambiente e pertinenti al PRMTL, utili per l'individuazione degli obiettivi ambientali e dei relativi indicatori; negli approfondimenti successivi definirà in maniera più compiuta le criticità e gli indicatori di riferimento.

7.1. La descrizione del contesto coglie gli aspetti più significativi in termini di criticità?

SI

NO

7.2. Ritenete necessario suggerire di integrare e/o modificare le componenti, le tematiche ambientali?

SI

NO

7.3. In caso di risposta negativa, depennate dall'elenco sottostante le componenti e le tematiche ambientali che ritenete non debbano essere prese in considerazione e/o aggiungete le componenti e le tematiche ambientali che ritenete debbano essere considerate, possibilmente motivando le vostre proposte:

componenti ambientali	motivo dell'esclusione	integrazione
mobilità e trasporti		
qualità dell'aria		
inquinamento acustico		
energia		
acque superf. e sotterranee		
Suolo e sottosuolo		
ecosistemi ed aree naturali		

8. Nel Rapporto Preliminare è stata fatta una ipotesi di articolazione del Rapporto Ambientale (cap. 8)

8.1. Condividete l'ipotesi fatta di articolazione del Rapporto Ambientale del PRMTL?

SI

NO

8.2. Eventualmente cosa suggerite di modificare?

9. Ai fini della procedura di VAS del PRMTL, ritenete utile segnalare eventuali ulteriori disponibilità di banche dati e/o informazioni utili?

10. Ai fini dello svolgimento della procedura di VAS e delle relative fasi dell'integrazione ambientale ai sensi della normativa vigente, ritenete vi siano suggerimenti e/o aspetti da far emergere o contributi utili da poter fornire?

11. Ulteriori osservazioni
